

MANUEL DE L'UTILISATEUR
(conserver à des fins de référence)
Pour
CHAUFFAGE À COMBUSTION INDIRECTE MODÈLE
FVNP-750



INSTALLATIONS INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES

APPROUVÉ POUR UNE UTILISATION AU CANADA ET AUX ÉTATS UNIS
Selon les normes ANSI Z83.7/CSA 2.14 de 2011 concernant les chauffages de construction au gaz
/ Installations sans surveillance.

Publié le 1er juillet 2012



Intertek
2003325

FLAGRO INDUSTRIES LIMITED
ST. CATHARINES, ONTARIO
CANADA

MISES EN GARDE GÉNÉRALES:

TOUT MANQUEMENT AUX INSTRUCTIONS ET AUX RECOMMANDATIONS D'UTILISATION FOURNIES AVEC CET APPAREIL POURRAIT ENTRAÎNER LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES OU BIEN CAUSER DES PERTES OU DES DOMMAGES EN RAISON DES RISQUES D'INCENDIE, D'EXPLOSION, DE BRÛLURE, D'ASPHYXIE, DE L'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE ET/OU DE CHOC ÉLECTRIQUE.

SEULES LES PERSONNES EN MESURE DE COMPRENDRE ET DE SUIVRE LES INSTRUCTIONS DOIVENT UTILISER OU ENTRETENIR CET APPAREIL.

POUR TOUTE ASSISTANCE, OU POUR TOUTE INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE (MANUEL D'UTILISATION, ÉTIQUETTES, ETC.), VEUILLEZ CONTACTER LE FABRICANT.

AVERTISSEMENT :

RISQUE D'INCENDIE, DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION. MAINTENIR LES COMBUSTIBLES, TELS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE PAPIER ET LE CARTON À DES DISTANCES SÉCURITAIRES TEL QU'ELLES SONT INDIQUÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION. NE JAMAIS LAISSER L'APPAREIL DANS DES ESPACES CONTENANT, OU POUVANT CONTENIR, DES COMBUSTIBLES VOLATILES OU SUSPENDUS EN L'AIR TELS QUE L'ESSENCE, LES SOLVANTS, LES DILUANTS, LES PARTICULES POUSSIÉREUSES ET TOUT PRODUIT CHIMIQUE INCONNU.

AVERTISSEMENT:

NE PAS UTILISER DANS UNE RÉSIDENCE OU DANS UN VÉHICULE DE RÉCRÉATION.

AVERTISSEMENT:

DESTINÉ PRINCIPALEMENT AU CHAUFFAGE TEMPORAIRE D'IMMEUBLES EN COURS DE CONSTRUCTION, D'ALTÉRATION OU DE RÉPARATION, OU DANS DES CAS D'URGENCE.

Cet appareil a été conçu et approuvé pour une utilisation en tant que chauffage de construction selon la norme ANSI Z83.7/ CGA 2.14. 2011.

Nous ne sommes pas en mesure d'anticiper tous les scénarios dans lesquels nos appareils seraient utilisés. VÉRIFIEZ AUPRÈS DE VOTRE AUTORITÉ LOCAL DE PRÉVENTION D'INCENDIES POUR TOUTE QUESTION AU SUJET DES DIFFÉRENTES UTILISATIONS.

D'autres normes régissent l'utilisation des gaz de combustion et de produits générant de la chaleur dans certains cas d'utilisation. Votre autorité locale peut vous conseiller sur ces normes.

SPÉCIFICATIONS

Modèle	FVP-750 Propane FVN-750 Gaz naturel
Débit entrant	750 000 btuh
Combustible	FVP-750 Propane FVN-750 Gaz naturel
Pression de carter	1,50" CE Propane 2,20" CE GN
Pression entrante maximale	14,0" CE Propane 14,0" CE GN
Allumage	Allumage directe par étincelle
.....	Contrôle du thermostat
Circulation d'air	7 000 CFM
Consommation de combustible	37 lb/h Propane 806 CFH GN
Approuvé	Selon cETLus

INSTALLATION :

L'installation de cet appareil pour une utilisation avec le gaz naturel doit se conformer aux normes locales et en l'absence de telles normes, avec le Code National des Gaz Combustibles ANSI Z233.1/NFPA 54 et le Code d'Installation de Gaz Naturel et de Propane CSA B149.1. L'appareil doit être installé par un technicien en gaz qualifié selon les normes locales émises par l'autorité compétente. Toute installation entreprise dans l'état de Massachusetts doit être effectuée par un plombier et un technicien en gaz certifiés par l'état de Massachusetts.

L'installation de cet appareil pour une utilisation avec une citerne ou un cylindre de propane doit se conformer avec les normes locales, et en l'absence de telles normes, avec les normes régissant l'entreposage et la manutention de gaz de pétrole liquéfiés, ANSI / NFPA 58, et les normes régissant l'installation de gaz naturel et de propane, CSA B149.1.

Ce chauffage doit être maintenu à une distance d'au moins 10pi (3m) de tout cylindre de propane. Le chauffage ne doit jamais être tourné en direction d'un contenant de propane situé à moins de 20pi (6m).

DISTANCES A MAINTENIR ENTRE LE CHAUFFAGE ET LES COMBUSTIBLES :

<u>DESSUS</u>	<u>DEVANT</u>	<u>LATÉRAL</u>	<u>ARRIÈRE</u>	<u>CONDUIT DE FUMÉE</u>
1 pi	1 pi	1 pi	2 pi	2 pi

CONNEXION DU CYLINDRE (modèles PL seulement) :

Ce chauffage doit être maintenu à une distance d'au moins 6pi (1,83m) aux États Unis et d'au moins 10pi (3m) au Canada de tout cylindre de propane.

Si des cylindres sont utilisés pour alimenter le chauffage, ils doivent avoir une capacité d'au moins 100lbs. Ces cylindres doivent fournir uniquement un retrait de vapeur.

1. Toutes les connexions au cylindre doivent être effectuées à l'aide d'une clé à molette afin de serrer le raccord POL.
2. Assurez-vous de bien fermer la vanne du cylindre lors du branchement ou du débranchement.
3. Appliquez de l'eau savonneuse sur tous les joints afin de vérifier l'absence de fuites.

Veillez à couper l'alimentation en gaz au niveau du (des) cylindre(s) de propane lorsque le chauffage n'est pas en cours d'utilisation. Lorsque le chauffage est entreposé à l'intérieur, la connexion entre les cylindres de propane et l'appareil doit être débranchée et les cylindres enlevés du chauffage afin de les entreposer selon les conditions stipulées dans les normes régissant l'entreposage et la manutention de gaz de pétrole liquéfiés, ANSI/NFPA 58, et les normes régissant les installations de gaz naturel et de propane, CSA B149.1.

TUYAUTERIE : L'appareil doit être installé par un technicien en gaz qualifié selon les normes locales émises par l'autorité compétente. Le diamètre des tuyaux sera déterminé en fonction de la longueur du système de tuyauterie, ainsi que l'indice btuh totale de l'appareil ou des appareils. Des tableaux de tuyauterie appropriés doivent être utilisés afin de déterminer le diamètre de la tuyauterie d'alimentation en fonction de la longueur du système à partir de la source.

PRESSIONS : PRESSIONS ENTRANTES MAXIMALES :
PL : 14,0 PO. CE
GN : 14,0 PO. CE

PRESSIONS ENTRANTES MINIMALES :
PL : 8,0 PO. CE
GN : 7,0 PO. CE

Ce chauffage doit être alimenté par les pressions indiquées sur l'étiquette d'approbation. Une pression excessive peut causer une défaillance des contrôles.

NE PAS alimenter cet appareil avec une pression au-delà de $\frac{1}{2}$ psig (14,0 PO. CE)

Note : Un régulateur de deuxième étage doit être installé si la pression entrante dépasse $\frac{1}{2}$ psig.

COMBUSTIBLE : Ce chauffage fonction avec du propane **OU** du gaz naturel. La vanne de sélection de combustible doit être réglée en fonction du type de combustible utilisé (PL ou GN) avant de mettre l'appareil en marche. Les pressions de carter sont énumérées sur l'étiquette d'approbation. Afin de déterminer quel type de combustible utiliser, veuillez consulter la plaque signalétique. **NE PAS** tenter d'utiliser cet appareil sans consulter la plaque signalétique.

IMPORTANT

Une fois que la valve de selection de carburant est a la position adequate, l'utilisation d'un mecanisme de verrouillage est recommande afin de prevenir la chagement de la valve a une position incorrecte. Voir l'etiquette sur l'unite pour la position de la valve. Si la valve de selection de carburant est a une position incorrecte, des dommages potentiels peuvent etre cause a l'unite et/ou au personnel.

TUYAUX : Tous les tuyaux utilisés pour le branchement de cet appareil à sa source de combustible doivent être de Type 1 approuvés pour les assemblages de tuyaux pour propane / gaz naturel.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE :

Cet appareil est équipé d'un réceptacle avec mise à terre afin de vous protéger contre les risques de choc électrique et doit être branché dans une prise dûment mise à terre. La mise à terre de l'appareil doit se conformer au code national régissant les installations électriques aux États Unis, ANSI/NFPA 70, ou au Canada, CSA C22.1 Article I.

**CET APPAREIL EST ADAPTÉ À UNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE MONOPHASÉE OU TRIPHASÉE.
UNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE 120V DOIT ÊTRE DISPONIBLE.**

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE :

MONOPHASÉE : 208V-230V, DISJONCTEUR DE 50AMP OU FUSIBLE À ACTION DIFFÉRÉE, 8/3 AWG À 100PI MAX.

OU

TRIPHASÉE : 208V-230V, DISJONCTEUR DE 30AMP OU FUSIBLE À ACTION DIFFÉRÉE, 10/4 AWG À 100PI MAX.

****EMBOUTS DE FIL D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE FOURNIS AVEC L'APPAREIL POUR UNE OPÉRATION MONOPHASÉE OU TRIPHASÉE.**

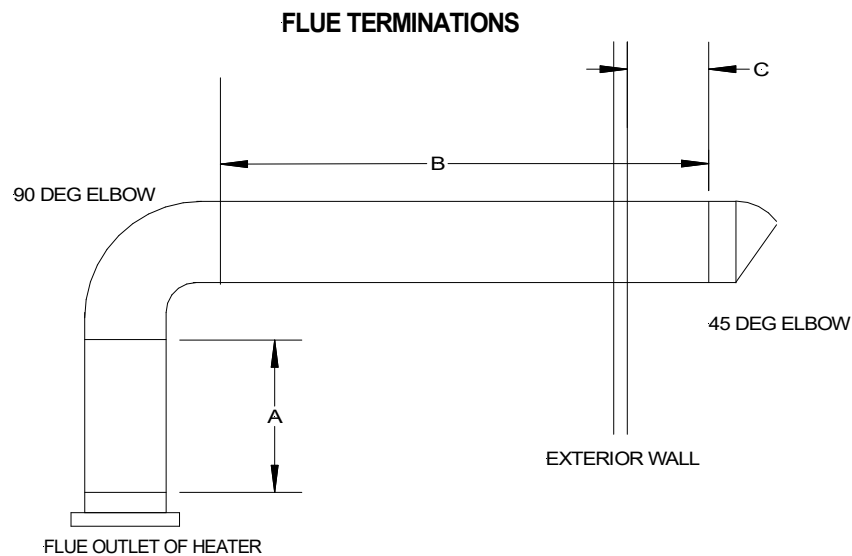
Cet appareil est équipé d'un "Moteur à Fréquence Variable" (MFV) pour le contrôle de la vitesse du ventilateur principal. Le MFV est protégé par un mot de passe afin de prévenir toute utilisation inappropriée. Si vous devez accéder aux contrôles du MFV afin de résoudre un problème technique, veuillez contacter le fabricant.

CONDUIT DE FUMÉE :

Pour toute installation extérieure, le branchement du conduit de fumée doit avoir une terminaison ayant une course verticale d'au moins 2π , avec bouchon de pluie.

Pour les installation extérieures, l'éventage doit avoir une course verticale d'au moins 2π et la longueur totale de l'éventage ne doit pas excéder 20π . Voir le schéma ci-dessous pour une installation horizontale de l'éventage.

La sortie d'évent du chauffage a un diamètre de 8". Un éventage approuvé doit être utilisé en tout temps. Le bouchon d'évent doit être installé lorsqu'il y a un risque de courant d'air descendant. Tout éventage doit se conformer à la norme CSA B149 et en l'absence de cette norme, à toute norme locale.



A - La course verticale doit avoir une longueur d'au moins 2π à partir de la sortie du chauffage.

B - La course verticale maximale est de 20π .

Note : Coude de 90 deg. = 5π

C - La terminaison d'évent en position horizontale doit se trouver à au moins 2π du mur. Un coude de 45 deg. est recommandé au niveau de la terminaison horizontale.

Note : Course horizontale du conduit - Ratio d'élévation 1:10.

CONDUITS : Un conduit de chauffage ayant une indice de température minimale de 300 deg. F avec fils renforcés, afin de prévenir l'écroulement, doit être utilisé. Le chauffage a été conçu pour une utilisation avec des conduits de 2 x 16" de diamètre, équipés d'un collier de serrage (FV-HDG16).

Branchez les conduits sur la sortie du chauffage à l'aide du collier de serrage se trouvant sur le collier du conduit. Les conduits doivent faire l'objet d'une inspection périodique afin de détecter les signes d'usure et/ou de déchirure.

Entreposez les conduits dans un endroit sec lorsqu'ils ne sont pas en cours utilisation

ENTRETIEN :

1. **Chaque chauffage de construction doit faire l'objet d'une inspection avant chaque utilisation, et au moins une fois par an, par un technicien qualifié. Un entretien inadéquat peut mener à une opération défectueuse du chauffage et causer des blessures graves.**

2. Les opérations d'entretien et de service doivent être effectuées par un technicien qualifié.

Les assemblages de tuyaux doivent faire l'objet d'une inspection visuelle avant chaque utilisation de l'appareil. En cas d'usure ou d'abrasion excessive, ou si le tuyau a été sectionné, il doit être remplacé avant d'opérer l'appareil. Le tuyau de remplacement doit respecter les spécifications du fabricant.

3. L'appareil ne doit pas se retrouver à proximité de matériaux combustibles, d'essence et de toute autre vapeur ou liquide inflammable.

4. Les flux d'air de combustion et de ventilation ne doivent pas être obstrués. Vérifier l'assemblage du ventilateur et le bon fonctionnement du moteur et de la lame.

5. Utilisez de l'air comprimé afin d'éliminer les accumulations de poussière et de saleté. Note : Ne pas utiliser de l'air comprimé à l'intérieur des tuyaux ou des composants du régulateur.

6. Les commutateurs de seuil maximal (Part# FV-706 and FV-707) doivent faire l'objet d'une inspection à chaque saison. Ces commutateurs de seuil maximal ont pour fonction d'arrêter le brûleur si la température dépasse 200°F à l'arrière de l'appareil et 250°F au niveau de la sortie.

7. L'échangeur de chaleur doit être nettoyé si les émissions de fumée persistent après que vous ayez effectué des réglages d'air au niveau du brûleur.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE :

1. Positionnez l'appareil correctement sur une surface nivelée avant de l'opérer.
2. Branchez l'alimentation en gaz (testez toutes les connexions pour l'absence de fuites).
3. Assurez-vous que le commutateur de sélection (Thermostat / Manuel) est réglé sur "ARRÊT".
4. Branchez la source d'alimentation électrique, 208-230V/ 1-Phase ou 208-230V/ 3-Phases dans le réceptacle approprié.
5. Réglez le commutateur de déconnexion (monophasé ou triphasé) selon l'alimentation électrique sur "MARCHE".
6. Vérifier que la valve de sélection de carburant sur l'unité est a la position adéquate et que la valve possède un mécanisme de verrouillage.
7. .
8. Réglez le commutateur sur "MANUEL" pour la commande manuelle.

"OU"
9. Réglez le commutateur sur "THERMOSTAT" pour la commande thermostatique.

Notez bien :

1. Si vous utilisez l'ensemble de thermostat, le chauffage doit être démarré en position "THERMOSTAT".
2. Lorsque vous changez entre le mode d'opération manuel et avec thermostat, le chauffage doit être réglé sur "ARRÊT" jusqu'à l'arrêt complet du souffleur avant de changer de mode d'opération sinon le brûleur pourra se verrouiller.
3. Si un générateur est utilisé comme source d'alimentation électrique, assurez-vous que ce dernier soit correctement mis à terre et réglé à une fréquence de 60Hz.
4. Si un générateur est utilisé et que le combustible de ce dernier s'épuise, assurez-vous que le commutateur du chauffage est réglé sur "ARRÊT" avant de redémarrer le générateur. Tout manquement à cet égard pourrait causer des dommages au chauffage.

ARRÊT DE L'APPAREIL :

1. Fermez la vanne principale d'alimentation en gaz.
2. Réglez le commutateur Thermostat/Manuel sur "ARRÊT".
3. Attendez l'arrêt complet du souffleur (environ 3 minutes).
4. Réglez le commutateur de déconnexion (monophasé ou triphasé) selon l'alimentation électrique sur "ARRÊT".
5. Réglez le disjoncteur principal sur "ARRÊT".
6. Débranchez le chauffage de la source d'alimentation en gaz.

SI L'APPAREIL NE DÉMARRE PAS :

1. Appuyez sur le bouton de remise à zéro manuel situé à l'arrière du brûleur.
2. Vérifiez la pression d'alimentation en gaz. Les pressions d'alimentation et de carter doivent se conformer à celles indiquées sur la plaque signalétique.
3. Vérifiez que l'alimentation électrique est adéquate.
4. Si le chauffage ne démarre pas au bout de trois tentatives de mise en marche, appelez votre fournisseur pour un appel de service.

MISES EN GARDE POUR UNE OPÉRATION SÉCURITAIRE :

1. Utilisez cet appareil uniquement avec du propane ou du gaz naturel. La vanne de combustible doit être réglée à la bonne position. Consultez l'étiquette d'approbation.
2. Utilisez le commutateur Thermostat/Manuel pour éteindre l'appareil. Ne pas tenter d'arrêter l'appareil à l'aide des commutateurs de déconnexion ou en débranchant le fil d'alimentation électrique.
3. Ne pas brancher autre chose que le thermostat dans la prise portant l'indication "Thermostat".
4. Suivez les exigences électriques indiquées sur la plaque signalétique et/ou dans la partie Exigences Électriques de ce manuel.

5. Avant de retirer les gardes ou d'effectuer tout entretien, assurez-vous que l'alimentation électrique principale est débranchée.
6. L'assemblage de tuyaux doit être protégé du trafic, des matériaux de construction et des surfaces chaudes, pendant l'opération et lors de l'entreposage.

RÉGLAGE DE L'AIR DE COMBUSTION :

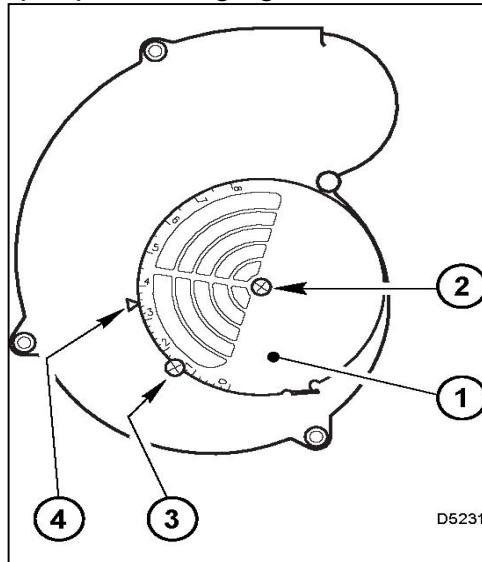
NOTE : Un bon réglage de l'air de combustion sera réalisé à l'aide d'un analyseur de combustion approuvé pour assurer une combustion complète.

Le réglage d'air doit assurer un niveau de CO₂ de 10% pour le gaz naturel, et de 12% pour la propane.

AJUSTEMENT DE LA PLAQUE DE RÉGLAGE D'AIR :

A) Le réglage du débit d'air de combustion se fait par l'ajustement de LA PLAQUE DE RÉGLAGE D'AIR manuelle (1) après avoir desserré les VIS DE FIXATION (2 et 3). L'ajustement initial de la plaque de réglage d'air doit se faire selon la colonne 3 du tableau de mise en place du brûleur.

B) Le chiffre approprié sur LA PLAQUE DE RÉGLAGE D'AIR (1) doit être aligné avec L'INDICATEUR DE RÉGLAGE (4) situé sur le couvercle du boîtier du ventilateur. Une fois réglée, la plaque de réglage d'air devrait être maintenue en place en resserrant les VIS de serrage 2 et 3.



C) La position finale de la plaque de réglage d'air varie à chaque installation. Utiliser des instruments pour établir les réglages appropriés pour obtenir le niveau maximum de CO₂.

NOTE : Des variations de gaz de combustion, de CO₂ et de température peuvent se manifester lorsque le couvercle du brûleur est mis en place. Par

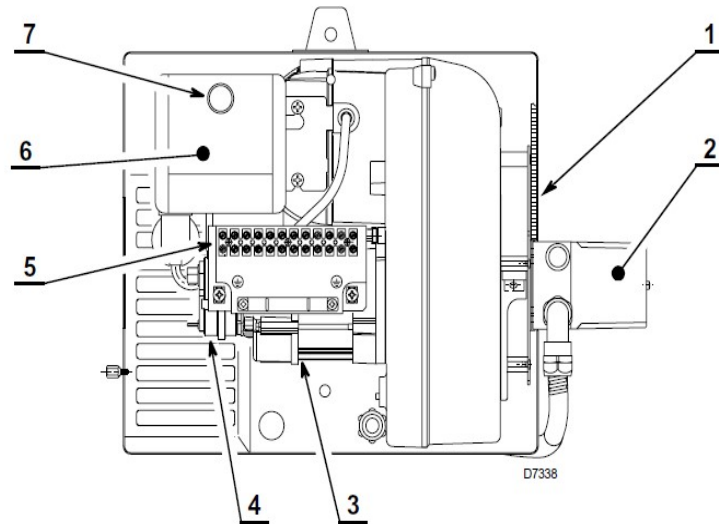
conséquent, le couvercle du brûleur doit être en place au moment de la lecture finale des instruments de combustion afin d'obtenir des résultats précis.

TABLEAU DE MISE EN PLACE DU BRULEUR

1	2	3
INDICE DE COMBUSTION (BTUH)	RÉGLAGE DE TÊTE	REGISTRE D'AIR
750 000	4,0	4,5

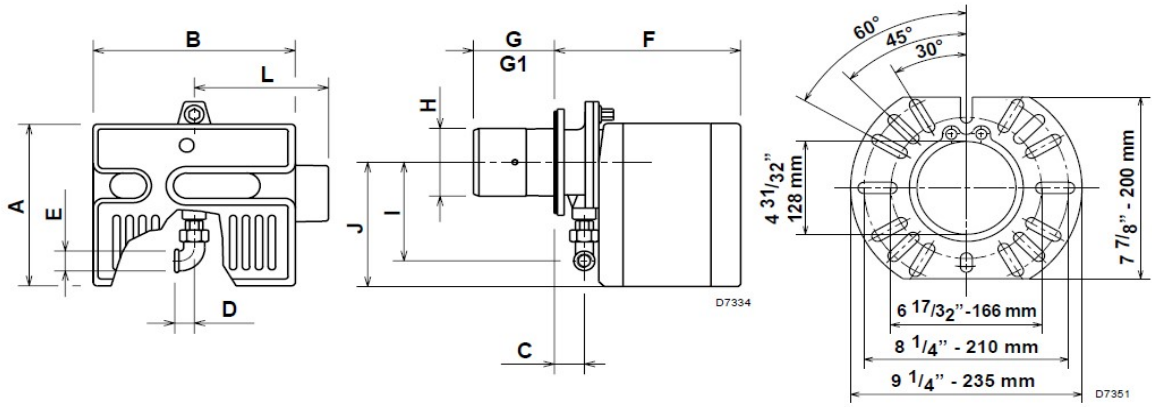
BURNER COMPONENTS IDENTIFICATION

- 1 Air damper
- 2 Servomotor
- 2 Motor
- 4 Air pressure switch
- 5 Wiring terminal block
- 6 Control box RMG 88.62
- 7 Reset button with lock-out lamp



*****Notez bien : Le FVN/P-750 n'est pas équipé d'un "servomoteur".**

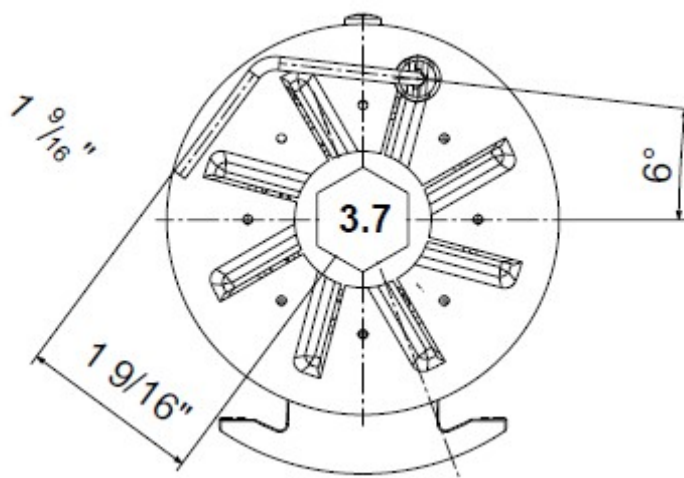
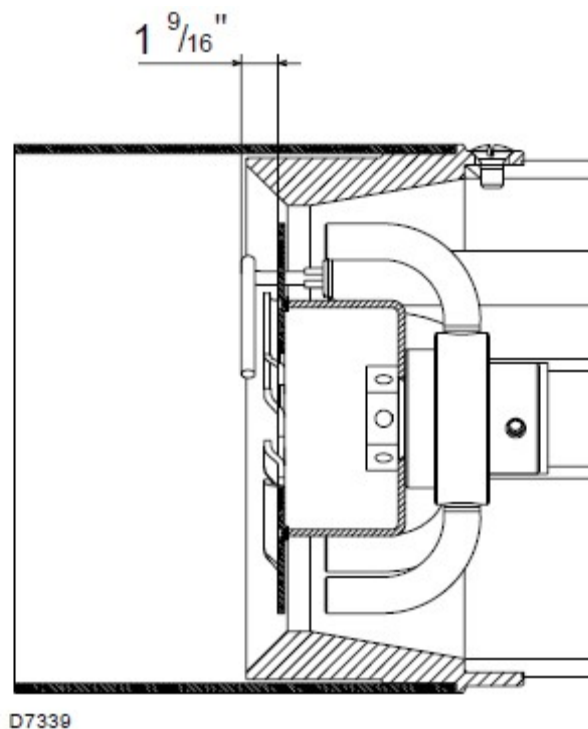
DIMENSIONS DU BRULEUR



Model 900	A	B	C	D	E	F	G	G1	H	I	J	L
inches	11 ⁴⁷ / ₆₄	13 ²⁵ / ₃₂	2 ⁴¹ / ₆₄	1 ¹⁹ / ₆₄	³ / ₄	15 ²³ / ₆₄	4 ²³ / ₃₂	10 ⁵ / ₈	4 ⁵⁹ / ₆₄	5 ⁶³ / ₆₄	9 ¹ / ₁₆	3 ⁴⁷ / ₆₄
mm	298	350	67	33	19	389	120	270	125	152	230	95

NOTE: Actual available insertion length must be measured from tip of end cone to face of mounting gasket.

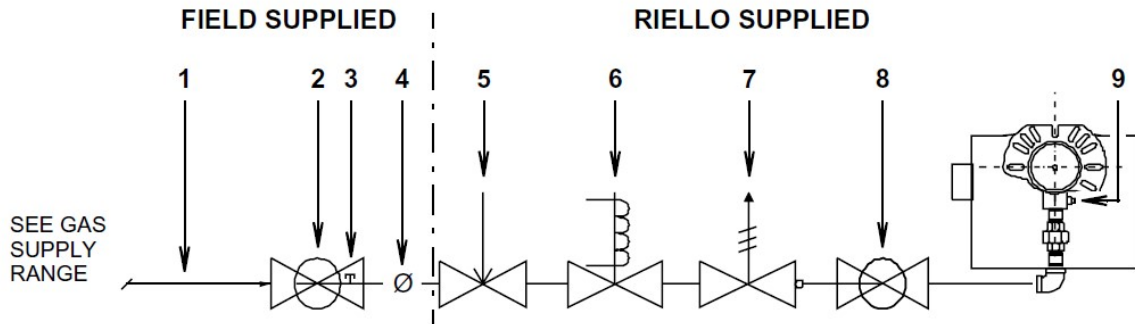
AJUSTEMENTS DE L'ÉLECTRODE ET DE LA SONDÉ DE FLAMME



IMPORTANT : Ne pas tourner l'électrode d'ignition. Elle doit demeurer telle qu'indiquée dans le schéma. Si l'électrode d'ignition est placée proche de la sonde d'ionisation, l'amplificateur du boîtier de commande pourrait être endommagé.

TYPICAL GAS TRAIN LAYOUT

This gas train scope of supply meets the minimum controls requirements according to CGA and AGA regulations. Any additional requirements needed to meet local codes are the responsibility of others.



NOTE: ITEMS 5, 6 & 7 COMBINATION GAS VALVE(S) ASSEMBLIES MAY BE UTILIZED WHERE APPROVED

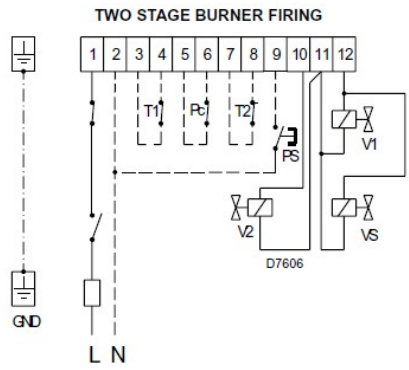
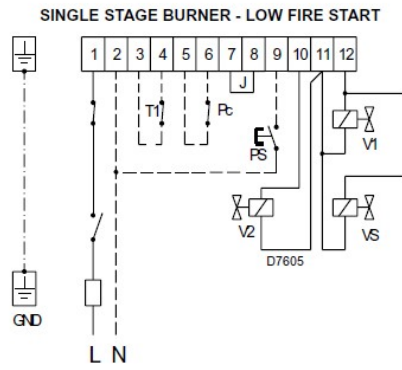
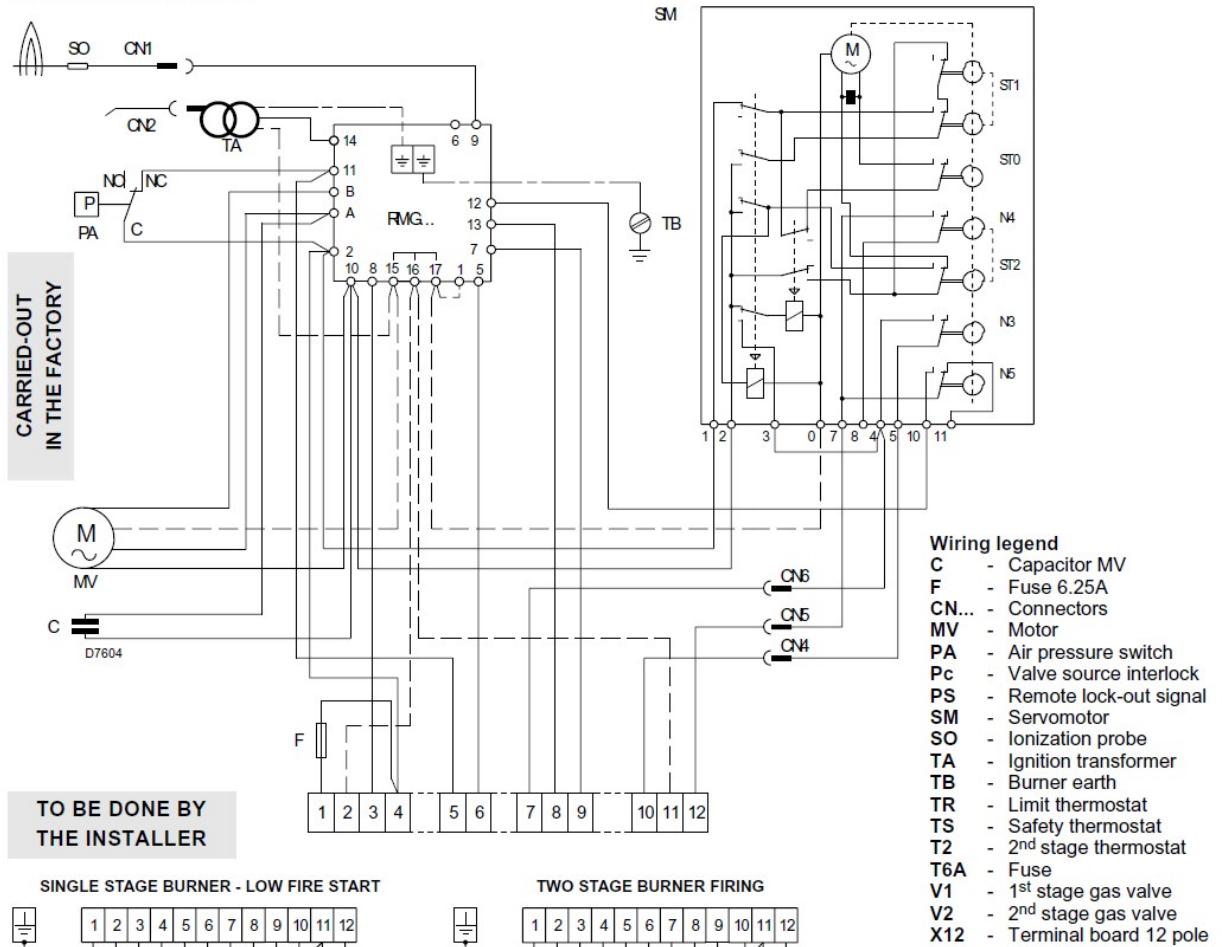
- 1 - GAS SUPPLY & FLOW DIRECTION OF GAS
- 2 - GAS SUPPLY MAIN SHUTOFF MANUAL VALVE (FIELD SUPPLIED)
- 3 - GAS SUPPLY PRESSURE TEST POINT (FIELD SUPPLIED)
- 4 - GAS TRAIN PIPE DIAMETER SIZE(S):
BURNER G900 1" NPT (REDUCED AT COMBUSTION HEAD TO 3/4")
- 5 - GAS APPLANCE PRESSURE REGULATOR
- 6 - SAFETY SHUTOFF GAS VALVE (VS) 120v OPERATED
- 7 - MAIN GAS VALVE 120V OPERATED
BURNER G750 = TWO STAGE V1 - V2
- 8 - FIRING VALVE MANUAL SHUTOFF
- 9 - GAS BURNER MANIFOLD TEST POINT

GAS SUPPLY PRESSURE RANGES:

NATURAL GAS PRESSURE:
min. 7" wc - max. 14" wc

LP PROPANE GAS PRESSURE
min. 8" wc - max. 13" wc

WIRING DIAGRAM



Note: If an external electrical source is utilized, the conversion burner, when installed, must be electrically grounded with a solid green wire to Earth Ground, in accordance with local codes or, in the absence of local codes, with the National Electrical Code ANSI/NFPA 70-1990 and the CSA Electrical Code.

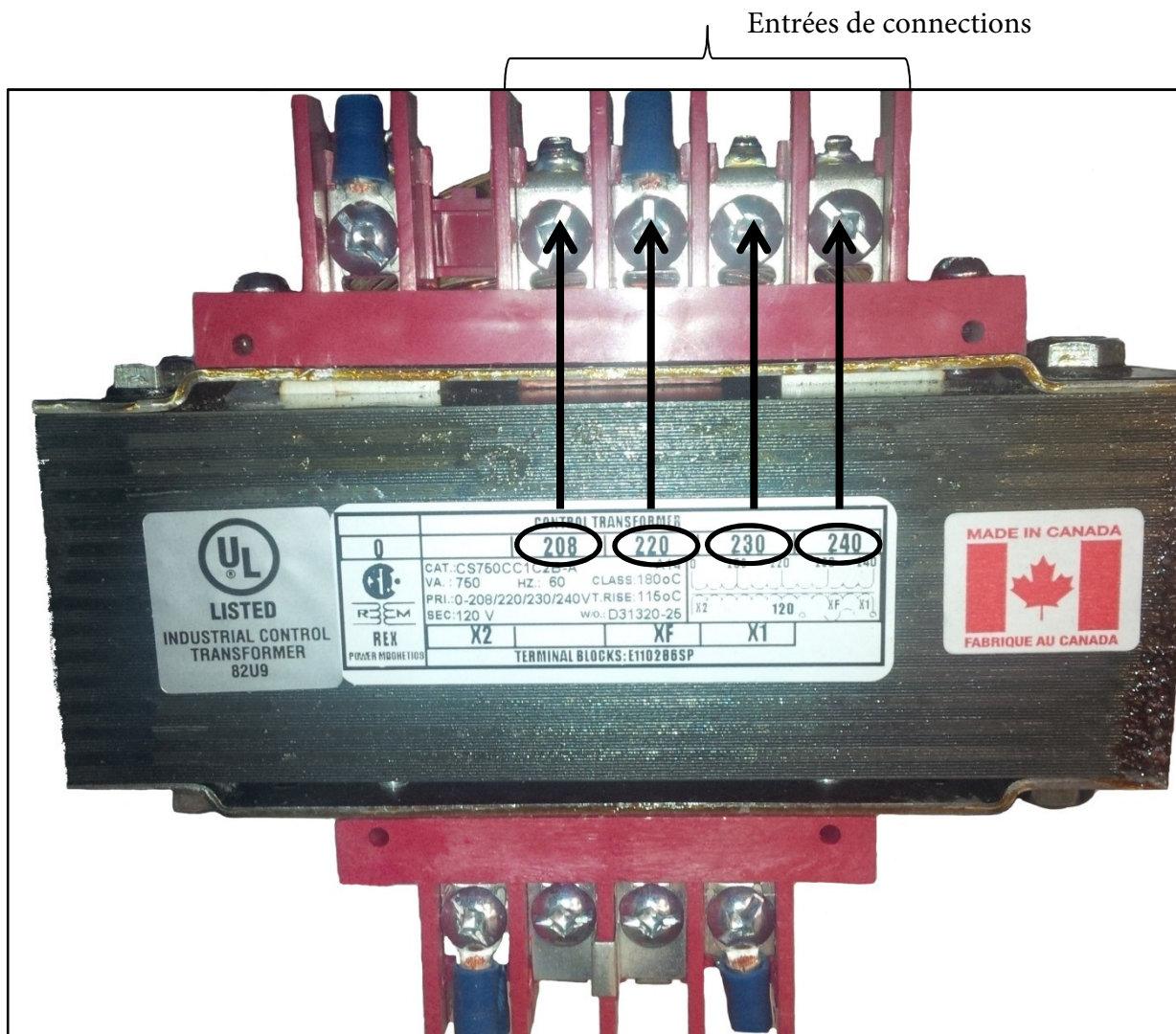
CONTROL CIRCUITS

Burner firing stage may be controlled by either a 120V or 24V control system. The required controls must be connected to the burner as described on the following pages.

120V CONTROL SYSTEM

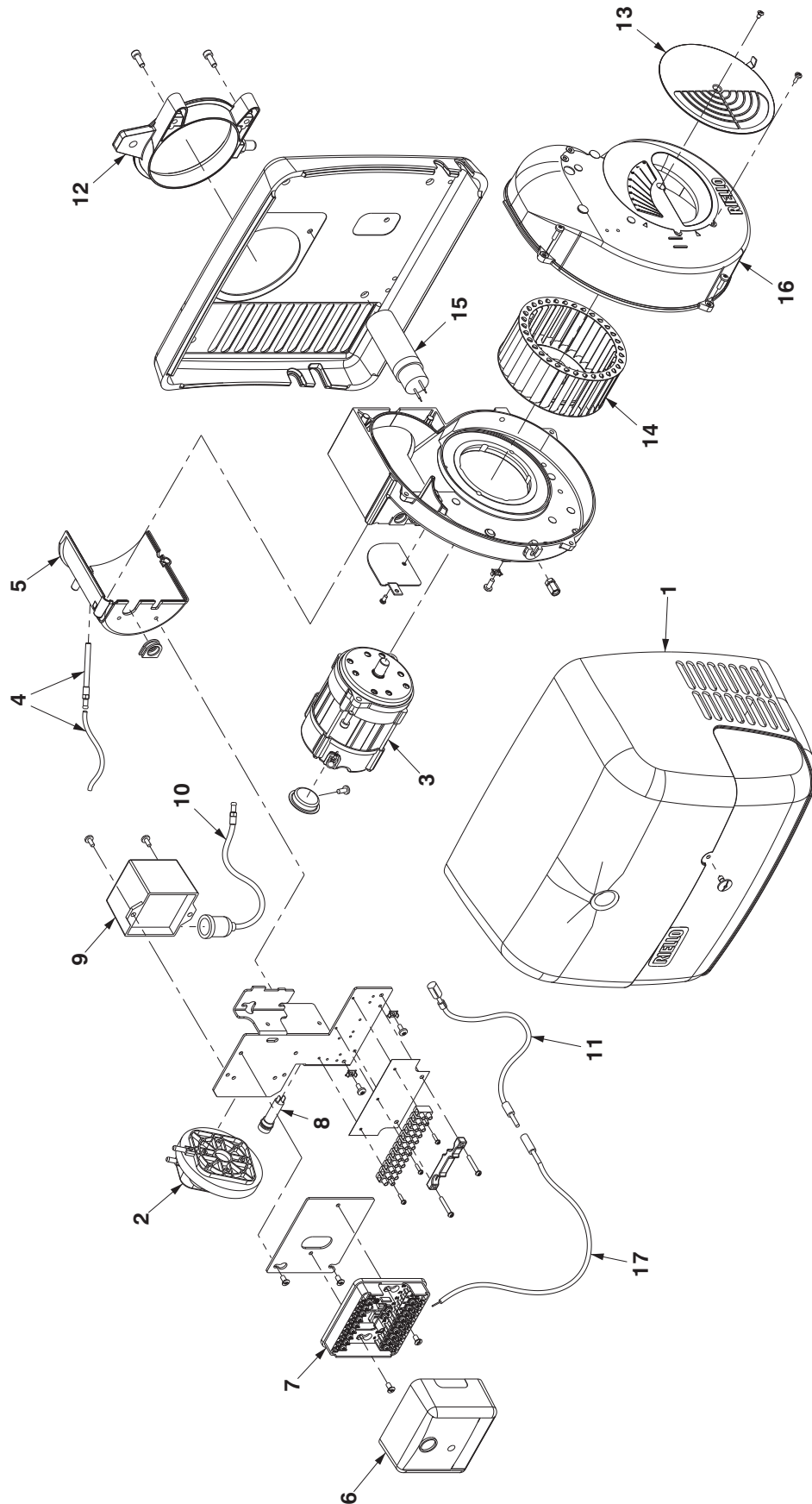
First stage firing is controlled by a 120V operating control wired between terminals 3 and 4 on the terminal block. To control second stage fire on demand only, a second 120V control must be wired between terminals 7 and 8 after removing the factory-installed jumper.

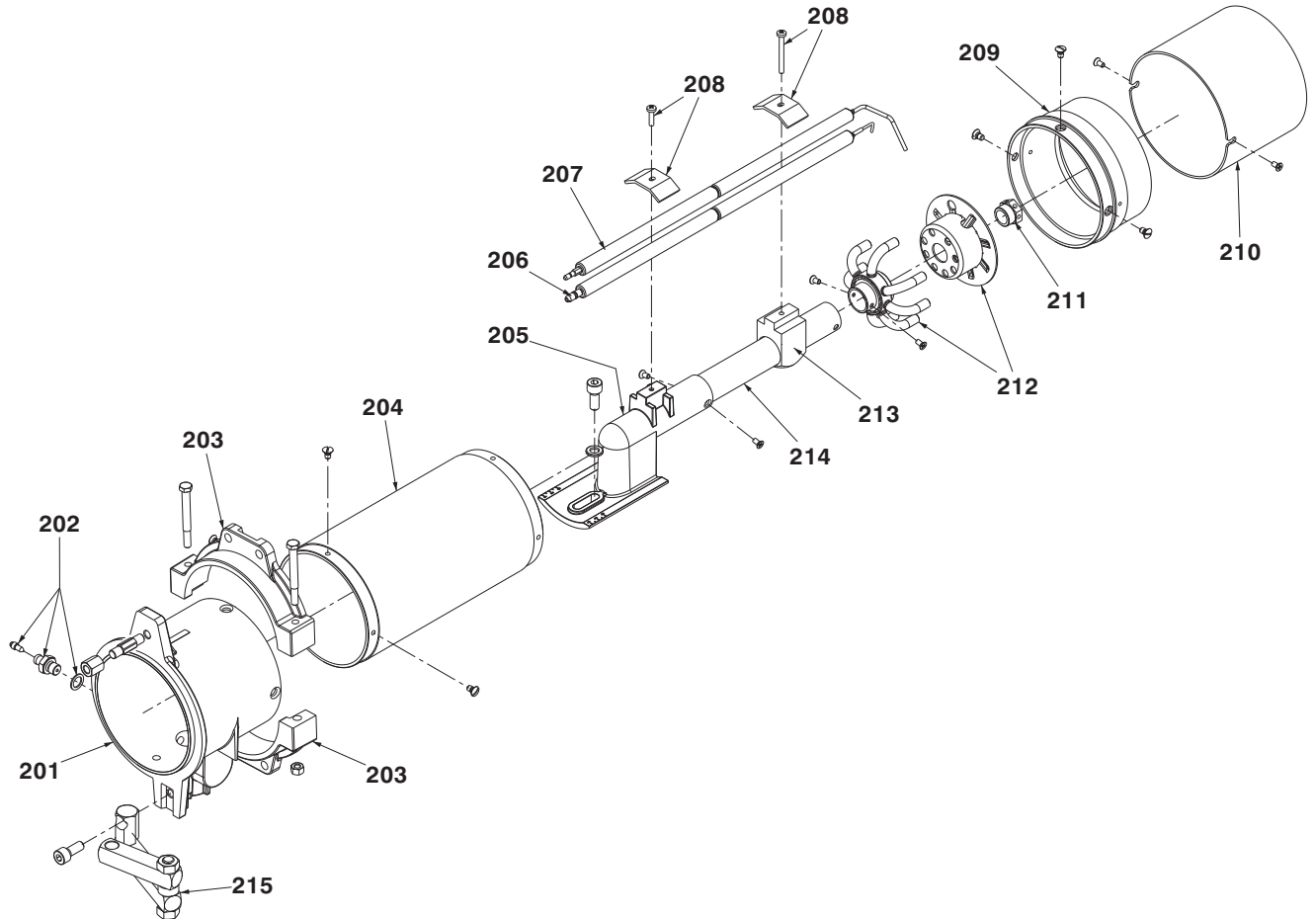
*****Notez bien : Le FVN/P-750 est un bruleur à un étage seulement.**



LE TRANSFORMATEUR POSSÈDE 4 DIFFÉRENTES ENTRÉES
D'ALIMENTATION (réglée en usine à 220V).
IL EST IMPORTANT DE CHANGER VOTRE ENTRÉE DE CONNEXION DU
SYSTÈME D'ALIMENTATION AFIN QUE LE BRÛLEUR FONCTIONNE
CORRECTEMENT.

G900 DUAL FUEL LP/NG BURNER - PARTS DIAGRAM





RIELLO BURNER G900 - LISTE DE PIECES

N#	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	FV-20137281-LPNG	COUVERCLE PLASTIQUE DE BRULEUR ARRIERE
2	FVNP-3020321	INTERRUPTEUR DE PRESSION D'AIR POUR BRULEUR
3	FV-3005845	MOTEUR DE BRULEUR
4	FVNP-3007288	TUBE D'INTERRUPTEUR D'AIR & CONNECTEUR
5	FVNP-3007294	PLAQUE DE CONVERCLE DE TUBE A AIR
6	FVNP-3013072	MODULE D'ALLUMAGE
7	FVNP-3003784	SOUS-BASE MODULE D'ALLUMAGE
8	FVNP-3006804	FUSIBLE 6.25 AMP
9	FVNP-3002462	TRANSFORMATION D'ALLUMAGE
10	FVNP-3002461	FIL HAUTE TENSION
11	FVNP-3007310	FIL D'IONISATION
12	FVNP-3006689	COLLIER DE MONTAGE CHASSIS
13	FVNP-3007206	AMORTISSEUR D'AIR
14	FV-3005799	BRULEUR DU VENTILATEUR
15	FVNP-3007307	CONDENSATEUR
16	FVNP-3007210	CONDUIT D'ENTRÉE D'AIR
17	FVNP-20137439	FIL
201	FVNP-3007526	COLLECTEUR - LONG
202	FVNP-3005447	INTERRUPTEUR DE PRESSION D'AIR POUR BRULEUR
203	FVNP-3005849	DEMI-BRIDE
204	FVNP-3007286	CONDUIT D'AIR- LONG
205	FVNP-3006697	COUDE D'ASSEMBLAGE DU TIROIR
206	FVNP-3006962	ASSEMBLAGE ELECTRIQUE
207	FVNP-3020210	ASSEMBLAGE TIGE DE FLAMME
208	FVNP-3003409	ÉLECTRODE & ATTACHE IONISATION
209	FVNP-3007283	CONNECTEUR DE LA TÊTE DE COMBUSTION
210	FVNP-3006694	COUVERT ARRIÈRE
211	FVNP-3006703	ORIFICE BRULEUR PRINCIPAL
212	FVNP-3006700	PLAQUE MELANGEUSE TETE DE DISTRIBUTEUR
213	FVNP-3007314	ELECTRODE SUPPORT
214	FVNP-3007313	CONDUIT GAZ NATUREL
215	FVNP-3000870	ENSEMBLE DE CHARNIÈRE



26 Benfield Drive , St.Catharines Ontario Canada
905-685-4243

FV-750 – LISTE DE PIÈCES



CHARNIERE DE PORTE

FV-726



LOQUET PORTE ARRIERE

FV-725



**HAUTE LIMITE
FV-706 (250F)
FV-707 (200F)**



THERMOSTAT

FV-414B



LAMPE VERTE

S-1020C



LAMPE ROUGE

S-1020B



**COMMUTATEUR A
3 POSITIONS**

FV-712



**BOITIER DE DECONNEXION
3 PH & 1 PH
FV-731 – 3 PH
FV-732 – 1 PH**



**3 PHASE & 1 PHASE
RECEPTACLE
FV-730 – 1 PH
FV-730A – COUVERCLE
FV-729 – 3 PH**



**3 PH/1 PH EMBOUT DE PRISE
FV-727 – 3 PH
FV-728 – 1 PH**



15 CH. VFD

FV-703



**TRANSFORMATEUR
750VA
FV-704**

FV-750 – LISTE DE PIÈCES



RELAIS

FV-737



**DISJONCTEUR DE
MONTAGE SUR RAIL
DIN 15AMP
FV-722**



**FUSIBLE CC 6 AMP/RECEPTACLE
À FUSIBLE CC 2 POLES
FV-708 – 6 AMP
FV-709**



CONTACTEUR

**FV-720 – CONTACTEUR 7,5 CH.
FV-721 - BLOC DE CONTACT AXILLAIRE**



COSSE DE MISE A TERRE

FV-714



**MOTEUR DU VENTILATEUR
7.5 HP
FV-701**



ASSEMBLAGE SOUFFLEUR

FV-702

FV-750 LISTE DE PIÈCES BRULEUR -

FIOUL



**MODULE
D'ALLUMAGE
FVO-C700-1029**



**PHOTOCELLULE
FVO-20132573**



**POMPE A
COMBUSTIBLE
FVO-20062453**



**MOTEUR DU
VENTILATEUR
FV-3005845**



**D'ÉLECTRODE ASSEMBLEE
FVO-3005903**



**EMBOUT DE FIOUL
FV-733 (4,50 X 60W)**



**BOBINE
FVO-3002279**



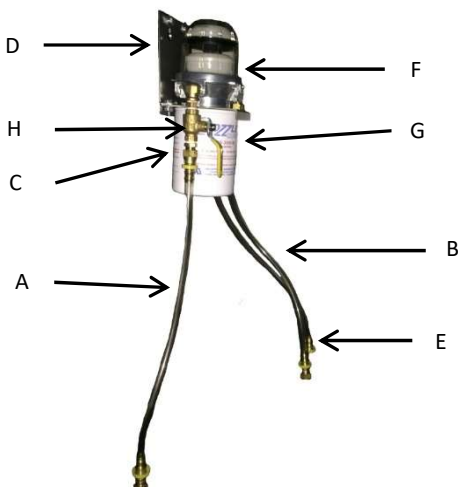
**SYSTEME TIGERLOOP
FVO-TLS**



**FILTRE POUR TIGERLOOP
FVO-TLSF**



**COUVERCLE DU
BRULEUR
FV-20137281-OIL**



LISTES DE PIECES

A – FVO-735	RESERVE DE CARBURANT POUR LE TIGER LOOP
B – FVO-738	BOYAU DU RETOUR DE CARBURANT
C – 48-6C	RACCORD EN LAITON
D – 49-6C	COUDE EN LAITON
E – FVO-737	BOYAU DE CARBURANT
F – FVO-734	TIGER LOOP
G – FVO-TLSF	FILTRE A CARBURANT
H – 2103-C-CGA	SOUPAPE DE FERMETURE

FV-750 LISTE DE PIÈCE BRÛLEUR - GAZ



**ELECTRODE
FVNP-3006962**



**TIGE DE FLAMME
FVNP-3020210**



**COMMUTATEUR DE
PRESSION D'AIR
FVNP-3020321**



**ORIFICE DU BRULEUR
FVNP-3006703**



**COUVERCLE DU
BRULEUR
FV-20137281-LPNG**



**MOTEUR DU BRULEUR
FV-3005845**



**FIL D'IONISATION
FVNP-3007310**



**MODULE D'ALLUMAGE
FVNP-3013072**



**SOUPE DE
FERMETURE
FVNP-740**



**VALVE DE
SELECTIONNEUR DE
CONBUSTIBLES
FVNP-739**

LISTE DE PIÈCES DE LA GAMME FVN/P-750

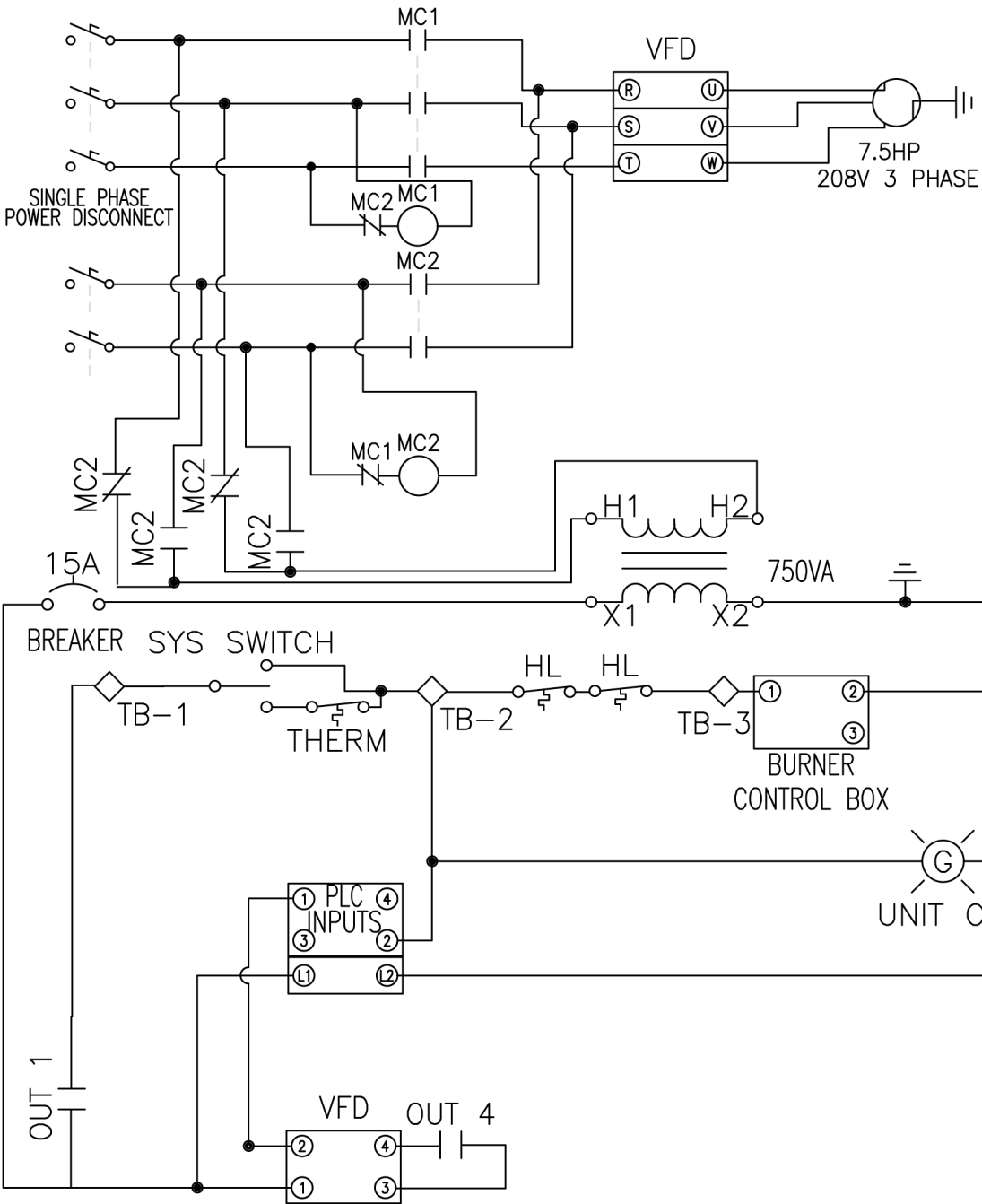
Numéro de pièce	Description de la pièce
FV-701	MOTEUR DE VENTILATEUR PRINCIPAL 7,5 CH.
FV-702	ASSEMBLAGE SOUFFLEUR
FV-703	15 CH. VFD
FV-704	TRANSFORMATEUR 750VA
FV-705	ÉCHANGEUR DE CHALEUR SS
FV-706	LIMITE HAUTE TEMPÉRATURE (SORTIE) 250F
FV-707	LIMITE HAUTE TEMPÉRATURE (ARRIÈRE) 200F
FV-708	FUSIBLE CC 3,5 AMP (TROIS PAR APPAREIL)
FV-709	RÉCEPTACLE À FUSIBLE CC 2 PÔLES
FV-710	MINUTEUR D'ATTENTE ("ON")
FV-710A	SUPPORT À 8 BROCHES POUR MINUTEUR D'ATTENTE ("ON") (AVANT 2014)
FV-711	MINUTEUR D'ATTENTE ("OFF")
FV-711A	SUPPORT À 8 BROCHES POUR MINUTEUR D'ATTENTE ("OFF") (AVANT 2014)
FV-712	COMMUTATEUR À 3 POSITIONS (MANUEL-"OFF"-THERMOSTAT)
FV-410	VOYANT VERT (ALIMENTATION ÉLECTRIQUE)
FV-411	VOYANT ROUGE (BRÛLEUR ÉTEINT)
FV-414B	RÉCEPTACLE DE THERMOSTAT
FVNP-713	BRÛLEUR RIELLO (PL/GN) G900
FV-714	COSSE DE MISE À TERRE
FV-715	RELAIS 2PDT 120V, 10 AMP (DEUX PAR APPAREIL) (AVANT 2014)
FV-716	RÉCEPTACLE DE RELAIS (FV-816) (DEUX PAR APPAREIL) (AVANT 2014)
FV-717	BLOC DE TERMINAISON MONTAGE SUR RAIL DIN (CINQ PAR APPAREIL)
FV-718	EMBOUT BLOC DE TERMINAISON MONTAGE SUR RAIL DIN
FV-719	ARRÊT EMBOUT POUR RAIL DIN
FV-720	CONTACTEUR 7,5 CH.
FV-721	BLOC DE CONTACT AXILLAIRE
FV-722	DISJONCTEUR DE MONTAGE SUR RAIL DIN 15AMP
FV-723	BOITIER ÉLECTRIQUE MONTÉ
FV-724	PANNEAU ARRIÈRE POUR BOITIER ÉLECTRIQUE
FV-725	LOQUET PORTE ARRIÈRE (MONTURE ET RAILS INCLUS)
FV-726	CHARNIÈRE DE PORTE (DEUX PAR APPAREIL)
FV-727	EMBOUT DE PRISE 3 PH 30 AMP

FV-728	EMBOUT DE PRISE 1 PH 50 AMP
FV-729	RÉCEPTACLE 3 PH 30AMP
FV-730	RÉCEPTACLE 1 PH 50AMP
FV-730A	COUVERCLE DE RÉCEPTACLE 1 PH 50AMP
FV-731	BOITIER DE DÉCONNEXION 3 PH ("ON"/"OFF")
FV-732	BOITIER DE DÉCONNEXION 1 PH ("ON"/"OFF")
FVNP-739	VANNE DE SÉLECTION DE COMBUSTIBLE 1" NPT
FVNP-740	VANNE D'ARRÊT 1" NPT (DEUX PAR APPAREIL)
FV-446	VOYANT DE LIQUIDE AVEC JOINT EN FIBRE
FV-447	BAGUE VOYANT DE LIQUIDE
FVNP-739	VALVE DE SELECTIONNEUR DE COMBUSTIBLES
FVNP-740	SOUPAPE DE FERMETURE

ACCESSOIRES	
FV-HDG16	CONDUIT DE SORTIE HITEX 16" X 25PI (FV-750 UNIQUEMENT)
FV-HDV16	CONDUIT D'ENTRÉE VENTFLEX 16" X 25PI (FV-750 UNIQUEMENT)
FV-THB	THERMOSTAT AVEC FIL 25PI/EMBOUT DE PRISE MALE
FV-THB(15M)	THERMOSTAT AVEC FIL 50PI/EMBOUT DE PRISE MALE
FV-VKA	ÉVENT EN C AVEC COUVERCLE DE PLUIE 8" X 2,5PI
FVO-C7001001	ENSEMBLE INTERVENTION D'URGENCE

THREE PHASE
POWER DISCONNECT

SINGLE PHASE
POWER DISCONNECT



FLAGRO INDIRECT HEATER

FVO-750

SIZE N/A	FSCM NO	DRAWING NUMBER 0001	REV 1.03
SCALE N/A	SHEET N/A		