

MANUEL DE L'UTILISATEUR
(conserver à des fins de référence)
Pour
CHAUFFAGES À COMBUSTION INDIRECTE FVO-750



APPROUVÉ POUR UNE UTILISATION AU CANADA ET AUX ÉTATS UNIS
Selon la norme CSA B140.8 concernant les chauffages mobiles à l'huile / et la norme CSA B140.02003 concernant les chauffages de construction à huile de type sans surveillance.

Publié le 1er juillet 2012



FLAGRO INDUSTRIES LIMITED
ST. CATHARINES, ONTARIO
CANADA

MISES EN GARDE GÉNÉRALES:

TOUT MANQUEMENT AUX INSTRUCTIONS ET AUX RECOMMANDATIONS D'UTILISATION FOURNIES AVEC CET APPAREIL POURRAIT ENTRAINER LA MORT, DES BLESSURES GRAVES OU BIEN CAUSER DES PERTES OU DES DOMMAGES EN RAISON DES RISQUES D'INCENDIE, D'EXPLOSION, DE BRÛLURE, D'ASPHYXIE, DE L'EMPOISONNEMENT AUX MONOXYDE DE CARBONE ET/OU DE CHOC ÉLECTRIQUE.

SEULES LES PERSONNES EN MESURE DE COMPRENDRE ET DE SUIVRE LES INSTRUCTIONS DOIVENT UTILISER OU ENTRETENIR CET APPAREIL.

POUR TOUTE ASSISTANCE, OU POUR TOUTE INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE (MANUEL D'UTILISATION, ÉTIQUETTES, ETC.) VEUILLEZ CONTACTER LE FABRICANT.

AVERTISSEMENT:

RISQUE D'INCENDIE, DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION. MAINTENIR LES COMBUSTIBLES, TELS LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE PAPIER ET LE CARTON À DES DISTANCES SÉCURITAIRES TEL QU'ELLES SONT INDIQUÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION. NE JAMAIS LAISSER L'APPAREIL DANS DES ESPACES CONTENANT, OU POUVANT CONTENIR, DES COMBUSTIBLES VOLATILES OU SUSPENDUS EN L'AIR TELS QUE L'ESSENCE, LES SOLVANTS, LES DILUANTS, LES PARTICULES POUSSIÉREUSES ET TOUT PRODUIT CHIMIQUE INCONNU.

AVERTISSEMENT:

NE PAS UTILISER DANS UNE RÉSIDENCE OU DANS UN VÉHICULE DE RÉCRÉATION.

AVERTISSEMENT:

DESTINÉ PRINCIPALEMENT AU CHAUFFAGE TEMPORAIRE D'IMMEUBLES EN COURS DE CONSTRUCTION, D'ALTÉRATION OU DE RÉPARATION, OU DANS DES CAS D'URGENCE.

Cet appareil a été conçu et approuvé pour une utilisation en tant que chauffage de construction selon la norme CSA B140.8 concernant les chauffages de construction à l'huile / et la norme CSA B140.02003 concernant les équipements utilisant l'huile de combustion.

Nous ne sommes pas en mesure d'anticiper tous les scénarios dans lesquels nos appareils seraient utilisés. VÉRIFIEZ AUPRÈS DE VOTRE AUTORITÉ LOCALE DE PRÉVENTION D'INCENDIES POUR TOUTE QUESTION AU SUJET DES DIFFÉRENTES UTILISATIONS.

D'autres normes régissent l'utilisation des gaz de combustion et de produits générant de la chaleur dans certains cas d'utilisation. Votre autorité locale peut vous conseiller sur ces normes.

SPÉCIFICATIONS

Modèle	FVO-750
Débit entrant	750 000 btuh
Combustible	No.1, No. 2, Diesel ou kérosène
Pression de combustible	160 psi
Embout	4,50 x 60W (Delavan)
Allumage	À étincelle directe
.....	Commande du thermostat
Circulation d'air	7 000 CFM
Consommation de combustible	5,42 gal/h
Approuvé	Selon cETLus

INSTALLATION :

L'installation de ce chauffage pour une utilisation avec un combustible de type no. 1 ou no. 2, ou avec du diesel ou du kérosène doit se conformer avec tout code local et en l'absence de tels codes, avec la norme nationale régissant les gaz de combustion ANSI Z223.1 NFPA 54. L'installation de l'appareil doit se conformer avec les règlements des autorités compétentes ou avec la norme CSA B139.

DISTANCES A MAINTENIR ENTRE LE CHAUFFAGE ET LES COMBUSTIBLES :

<u>DESSUS</u>	<u>DEVANT</u>	<u>LATÉRAL</u>	<u>ARRIÈRE</u>	<u>CONDUIT DE FUMÉE</u>
1 pi	1 pi	1 pi	2 pi	2 pi

COMBUSTIBLE : Cet appareil fonctionne avec un combustible de type N°.1 ou N°.2, diesel ou du kérosène.

Note : l'huile de combustion de type no.1 ou le kérosène doit être utilisé en cas de température inférieure à -10° C (8° F).

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE :

Cet appareil est équipé d'un réceptacle avec mise à terre afin de vous protéger contre les risques de choc électrique et doit être branché dans une prise dûment mise à terre. La mise à terre de l'appareil doit se conformer au code national régissant les installations électriques aux États Unis, ANSI/NFPA 70, ou au Canada, CSA C22.1 Article I.

**CET APPAREIL PERMET UNE OPÉRATION AVEC UNE ALIMENTATION MONOPHASÉE OU TRIPHASÉE.
UNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE 120V DOIT ÊTRE DISPONIBLE.**

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE :

MONOPHASÉE : 208V-230V, DISJONCTEUR DE 30AMP OU FUSIBLE À ACTION DIFFÉRÉE, 8/3 AWG À 100PI MAX.

OU

TRIPHASÉE : 208V-230V, DISJONCTEUR DE 25AMP OU FUSIBLE À ACTION DIFFÉRÉE, 10/4 AWG À 100PI MAX.

****EMBOUTS DE FIL D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE FOURNIS AVEC L'APPAREIL POUR UNE OPÉRATION MONOPHASÉE OU TRIPHASÉE.**

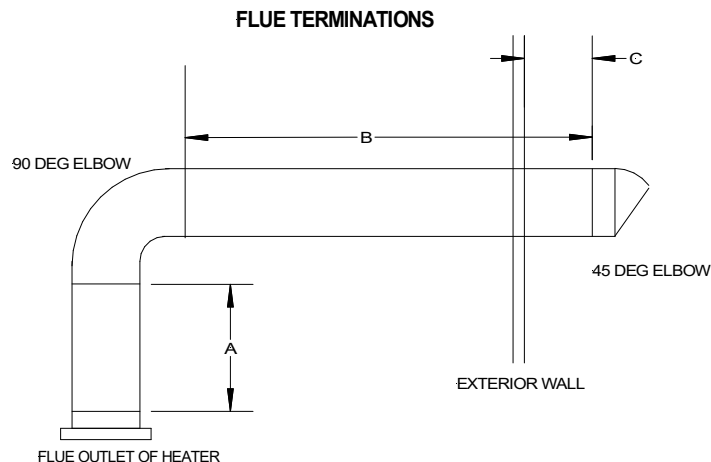
Cet appareil est équipé d'un "Moteur à Fréquence Variable" (MFV) pour le contrôle de la vitesse du ventilateur principal. Le MFV est protégé à l'aide d'un mot de passe afin de prévenir toute utilisation non-autorisée. Si vous devez accéder aux contrôles du MFV afin de résoudre un problème technique, veuillez contacter le fabricant.

CONDUIT DE FUMÉE :

Pour des installations extérieures, le branchement du conduit de fumée doit avoir une terminaison ayant une course verticale d'au moins 2pi, avec bouchon de pluie.

Pour les installation extérieures, l'éventage doit avoir une course verticale d'au moins 2pi et la longueur totale de l'éventage ne doit pas excéder 20pi. Voir le schéma ci-dessous pour une installation horizontale de l'éventage.

La sortie d'évent du chauffage a un diamètre de 8". Un éventage approuvé doit être utilisé en tout temps. Le bouchon d'évent doit être installé lorsqu'il y a un risque de courant d'air descendant. Tout éventage doit se conformer à la norme CSA B149 et en l'absence de cette norme, à toute norme locale.



A - La course verticale doit avoir une longueur d'au moins 2pi à partir de la sortie du chauffage.

B – La course verticale maximale est de 20pi.

Note : Coude de 90 deg. = 5pi

C - La terminaison d'évent en position horizontale doit se trouver à au moins 2pi du mur.

Un coude de 45 deg. est recommandé au niveau de la terminaison horizontale.

Note : Course horizontale du conduit - Ratio d'élévation 1:10.

CONDUITS : Un conduit de chauffage ayant une indice de température minimale de 300 deg. F avec fils renforcés, afin de prévenir l'écroulement, doit être utilisé. Le chauffage a été conçu pour une utilisation avec des conduits de 2 x 16" de diamètre, équipés d'un collier de serrage (FV-HDG16).

Branchez les conduits à la sortie de l'appareil à l'aide des colliers de serrage fournis sur le conduit. Les conduits doivent faire l'objet d'une inspection périodique afin de détecter les signes d'usure et/ou de déchirures. Entreposez les conduits dans un endroit sec lorsqu'ils ne sont pas en cours utilisation

ENTRETIEN :

1. **Chaque chauffage de construction doit faire l'objet d'une inspection avant chaque utilisation, et au moins une fois par an, par un technicien qualifié. Un entretien inadéquat peut mener à une opération défailante du chauffage et causer des blessures graves.**
2. Toute opération d'entretien doit être entreprise par un technicien qualifié.
3. Les assemblage de tuyaux doivent faire l'objet d'une inspection visuelle avant chaque utilisation de l'appareil. En cas d'usure ou d'abrasion excessif, ou si le tuyau a été sectionné, il doit être remplacé avant d'opérer l'appareil. Le tuyau de remplacement doit respecter les spécifications du fabricant.
4. Les flux d'air de combustion et de ventilation ne doivent pas être obstrués. Assurez-vous de vérifier l'assemblage du ventilateur et de vous assurer que le moteur et la lame fonctionnent correctement.
5. Utilisez de l'air comprimé afin d'éliminer les accumulations de poussière et de saleté. Note : Ne pas utiliser de l'air comprimé à l'intérieur des tuyaux ou des composants du régulateur.
6. Changez l'insert du filtre de combustible (Pièce# FVO-419) une fois par mois. Changez la cartouche du filtre de combustible (Pièce# FVO-418) une fois tous les 6 mois.
7. Changez l'embout d'huile (Pièce# FV-738) une fois par an.
8. Les commutateurs de seuil maximal (Part# FV-706 and FV-707) doivent faire l'objet d'une inspection à chaque saison. Ces commutateurs de seuil maximal ont pour fonction d'arrêter le brûleur si la température dépasse 200°F à l'arrière de l'appareil et 250°F au niveau de la sortie.
9. L'échangeur de chaleur doit être nettoyé si les émissions de fumée persistent après que vous ayez effectué des réglages d'air au niveau du brûleur.

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE :

1. Positionnez l'appareil correctement sur une surface nivelée avant de l'opérer.
2. Branchez la source d'alimentation en combustible au chauffage.
3. Assurez-vous que le commutateur de sélection (Thermostat / Manuel) est réglé sur "ARRÊT".
4. Branchez la source d'alimentation électrique, 208-230V/ 1-Phase ou 208-230V/ 3-Phases dans le réceptacle approprié.
5. Réglez le commutateur de déconnexion (monophasée ou triphasée) selon l'alimentation électrique sur "MARCHE".
6. Réglez le commutateur sur "MANUEL" pour la commande manuelle.

"OU"

7. Réglez le commutateur sur "THERMOSTAT" pour la commande thermostatique.

Notez bien :

1. Si vous utilisez l'ensemble de thermostat, le chauffage doit être démarré en position "THERMOSTAT".
2. Lorsque vous passez du mode d'opération manuel au mode d'opération avec thermostat, le chauffage doit être réglé sur "ARRÊT" jusqu'à l'arrêt complet du souffleur avant de changer de mode d'opération sinon le brûleur pourra se verrouiller.
3. Lorsque vous utilisez un générateur d'alimentation électrique, assurez-vous que ce générateur soit mis à terre correctement et ajusté à une fréquence de 60Hz.
4. Si un générateur est utilisé et que le combustible de ce dernier s'épuise, assurez-vous que le commutateur du chauffage est réglé sur "ARRÊT" avant de redémarrer le générateur. Tout manquement à cet égard pourrait causer des dommages au chauffage.

ARRÊT DE L'APPAREIL :

1. Fermez la vanne principale d'alimentation en combustible
2. Réglez le commutateur Thermostat/Manuel sur "ARRÊT".
3. Attendez l'arrêt complet du souffleur (environ 3 minutes).
4. Réglez le commutateur de déconnexion (monophasée ou triphasée) selon l'alimentation électrique sur "ARRÊT".
5. Réglez le disjoncteur principal sur "ARRÊT".
6. Débranchez l'appareil de la source d'alimentation en combustible.

SI L'APPAREIL NE DÉMARRE PAS :

1. Appuyez sur le bouton de remise à zéro manuel situé à l'arrière du brûleur.
2. Vérifier le niveau de combustible. Il doit y avoir 6-8 gallons de combustible dans le réservoir pour que l'appareil démarre correctement.
3. Assurez-vous qu'il n'y a pas de poches d'air dans les conduits de combustible ou dans le filtre.
4. Vérifiez que l'alimentation électrique est adéquate.
5. Vérifier l'absence de débris dans le filtre de combustible et contrôlez les conduits d'alimentation en combustible pour des blocages.
6. Vérifiez l'embout du brûleur.

NOTE : SI LE BRÛLEUR A ÉTÉ REMIS A ZÉRO PLUSIEURS FOIS IL PEUT Y AVOIR UNE ACCUMULATION D'HUILE DANS LA CHAMBRE DU BRÛLEUR! NE TENTEZ PLUS DE DÉMARRER L'APPAREIL!

VIDANGER L'HUILE DE L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR VIA LE TROU DE VIDANGE SITUÉ SUR L'AVANT DE CE DERNIER PENDANT 15-20 MINUTES AVANT DE TENTER DE RALLUMER LE BRÛLEUR. LAISSEZ BRÛLER L'EXCÉDENT D'HUILE AVANT DE VÉRIFIEZ LA COMBUSTION DE L'APPAREIL.

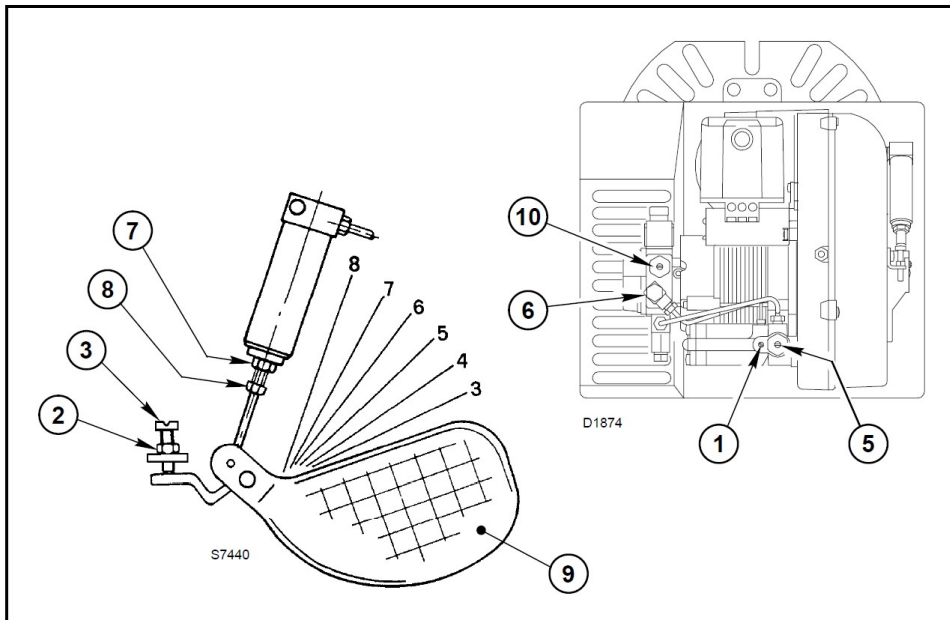
MISES EN GARDE POUR UNE OPÉRATION SÉCURITAIRE :

1. Ne pas remplir le réservoir externe de combustible pendant que l'appareil est en marche.
2. Ne pas essayer de démarrer l'appareil en présence d'un excédant d'huile dans l'échangeur de chaleur.
3. Utilisez le commutateur pour éteindre l'appareil.
Ne pas essayer d'éteindre l'appareil de chauffage en débranchant le cordon électrique. Note : **CELA ENDOMMAGERA L'APPAREIL**
4. Ne pas brancher autre chose que le thermostat dans la prise portant l'indication "Thermostat".
5. Ne pas utiliser d'autres types de combustible que ceux indiqués sur la plaque signalétique.
6. Suivez les exigences électriques indiquées sur la plaque signalétique et/ou dans la partie Exigences électriques de ce manuel.
7. Avant de retirer les gardes ou d'effectuer tout entretien, assurez-vous que l'alimentation électrique principale est débranchée.
8. Tout réservoir externe d'alimentation en combustible doit être équipé d'un évent.

RÉGLAGE D'AIR DE COMBUSTION :

NOTE : Un bon réglage de l'air de combustion doit être réalisé en utilisant un analyseur de combustion certifié et un testeur de fumée pour assurer une combustion complète.

Tout réglage au niveau de l'air doit s'effectuer en sorte d'atteindre in niveau de CO₂ de 10% et une émission de fumée de niveau 1 ou "traces" de fumée seulement (échelle de Bacharach).



RÉGLAGE DE L'OBTURATEUR D'AIR RÉGLAGE BAS FEU

- A)** Dévissez LE VIS DE SAIGNEMENT DE PRESSION (1). (un seul tour suffit). Cela permet à la pression de combustible de se saigner vers le port de retour de la pompe pour que le brûleur opère en mode bas feu de façon continue.
- B)** Desserrez L'ÉCROU DE RÉTENTION (2).
- C)** Tournez le VIS DE RÉGLAGE (3) jusqu'à ce que le haut de l'obturateur d'air (9) soit à la bonne position en fonction du tableau de mise en place du brûleur.
- D)** Utilisez des instruments pour établir les niveaux maximaux appropriés de CO₂, ainsi qu'un niveau zéro de fumée.
- E)** Tenir le VIS DE RÉGLAGE (3) à cette position et resserrez L'ÉCROU DE RÉTENTION (2).
- F)** Resserrez le VIS DE SAIGNEMENT DE PRESSION (1).

Note : Le régulateur de bas feu est pré réglé en usine à un niveau de 100 PSI (7 bar). Pour faire varier cette pression, il faut attacher un jauge de pression sur le PORT DE PRESSION (6). Desserrez le VIS DE SAIGNEMENT DE PRESSION (1) tel qu'indiqué à l'étape A ci-dessus. Ajustez la pression en tournant le VIS DE RÉGLAGE DE PRESSION (5). La pression correspondante peut être lue sur la jauge de pression attachée au PORT DE PRESSION DE LA POMPE (6).

RÉGLAGE DE LA FLAMME PRINCIPALE

- A)** Assurez-vous que le brûleur opère en mode haut feu.
- B)** Réglez la pression de la pompe en attachant une jauge de pression sur le port de pression (6) et ajustez la pression en tournant le vis de réglage du régulateur de pression (10).
Desserrez L'ÉCROU DE RÉTENTION (7), et tournez L'ÉCROU (8) dans le sens opposé des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que 3/4" du filetage soit visible. En utilisant le réglage pris selon le tableau de mise en place du brûleur, à la colonne 5, positionnez l'obturateur d'air (9) de sorte que le haut de l'obturateur soit aligné avec la bonne ligne d'indice indiquée sur le côté de l'entrée d'air du boîtier du brûleur. En maintenant l'obturateur en place, tournez L'ÉCROU DE RÉGLAGE (8) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il y ait de la résistance.
- C)** La position finale de la plaque de réglage d'air varie à chaque installation. Utiliser des instruments pour établir les réglages appropriés pour obtenir le niveau maximum de CO₂ un niveau de fumée de zéro.

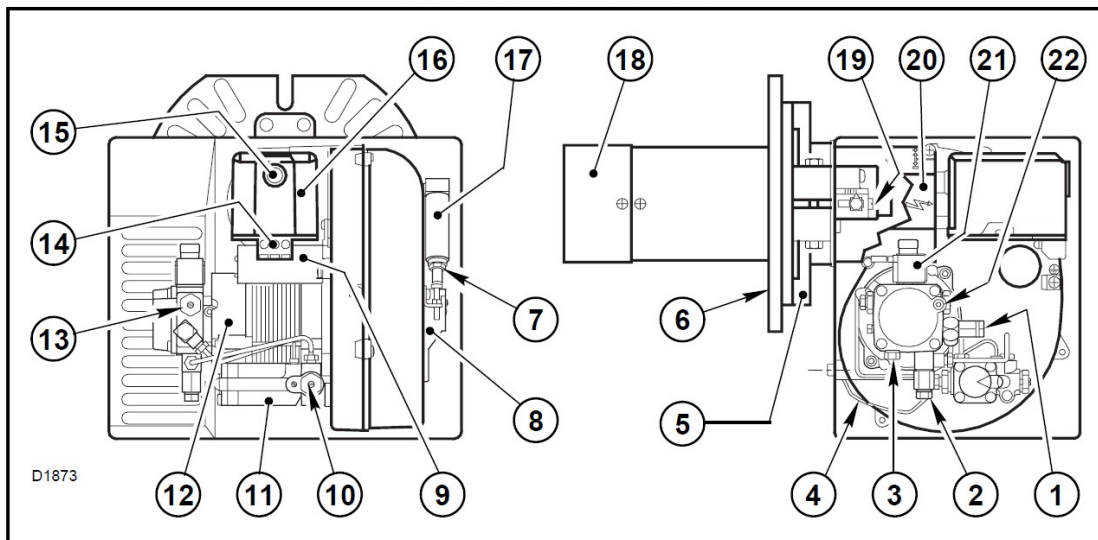
NOTE : Des variations de gaz de combustion, de fumée, de CO₂ et de température peuvent se manifester lorsque le couvercle du brûleur est mis en place. Par conséquent, le couvercle du brûleur doit être en place au moment de la lecture finale des instruments de combustion afin d'obtenir des résultats précis.

TABLEAU DE MISE EN PLACE DU BRULEUR

1	2	3		4	5
ACTUEL TAUX DE BRULAGE ± 5%	EMBOUT TAILLE	PRESSION DE LA POMPE		TURBULATEU R RÉGLAGE	REGISTRE D'AIR
GPH	GPH	PSI	BAR		
4,0	4,50 x 60°W	160	11	5	5

* Note – Le réglage du registre d'air est généralement de 5 lors d'une opération dans des températures plus froides. Un analyseur de combustion doit toujours être utilisé lors du réglage du brûleur.

OIL BURNER COMPONENTS IDENTIFICATION RIELLO 40 SERIES



F20 BURNER COMPONENTS

- | | |
|---|--|
| 1. Pressure gauge connection port | 13. Pump pressure regulator adjustment screw |
| 2. Return fuel line port | 14. Primary control sub-base |
| 3. Inlet fuel line port | 15. Lockout indicator lamp and Reset button |
| 4. Capillary tube | 16. Primary control |
| 5. Adjustable collar | 17. Hydraulic jack |
| 6. Mounting flange with gasket | 18. End cone |
| 7. Air adjustment fixing screws | 19. Turbulator adjustment screw |
| 8. Hydraulic air shutter | 20. Air tube cover |
| 9. Capacitor | 21. Coil |
| 10. Fuel pressure adjustment screw Low fire | 22. Vacuum gauge connection port |
| 11. Hydraulic delay valve Low fire start | |
| 12. Motor | |

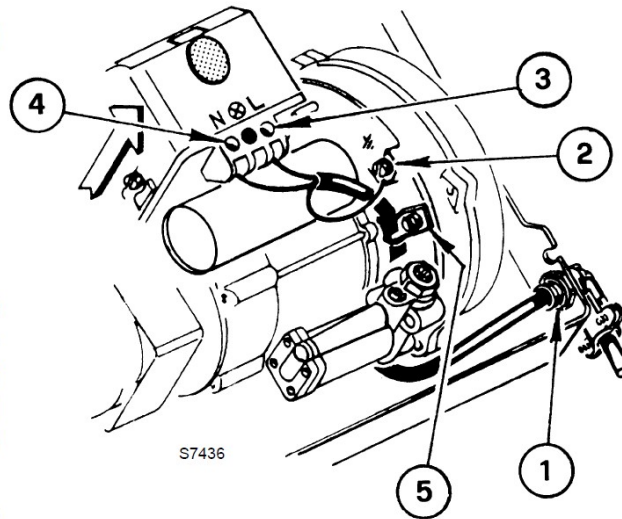
BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

Nous vous conseillons d'enlever le boîtier de commande de la sous-base lorsque que vous effectuez les branchements électriques au niveau du bruleur.

- 1) Wire access hole
(Use BX electrical connector)
- 2) Earth ground conductor terminal
(GREEN WIRE)
- 3) Hot conductor terminal
(BLACK WIRE)
- 4) Neutral conductor terminal
(WHITE WIRE)
- 5) Strain relief clamp

WARNING: The hot (black) wire must be connected to the L terminal and the neutral (white) wire must be connected to the N terminal or the primary safety control will be damaged.

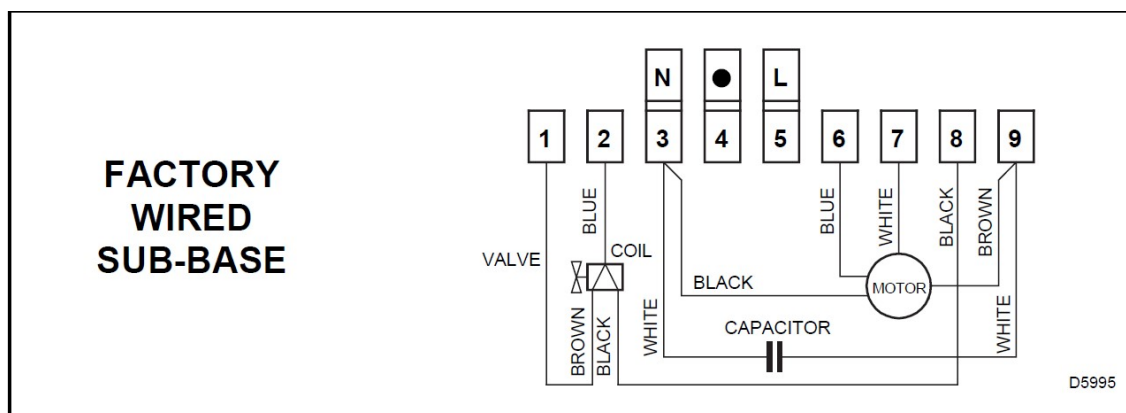
Do not connect either wire to the  Terminal.



À l'aide du schéma approprié ci-dessous, effectuez les branchements électriques au niveau du brûleur. Tout filage doit être effectué conformément aux codes électriques nationaux et locaux.

Lorsque tous les branchements ont été effectués, le boîtier de commande peut être remis en place sur la sous-base.

AVERTISSEMENT: NE PAS activer le bruleur avant d'avoir effectué les branchements appropriés à la source d'huile de combustion. Tout manquement à cet égard pourrait provoquer une défaillance du joint de la tige de pompe.

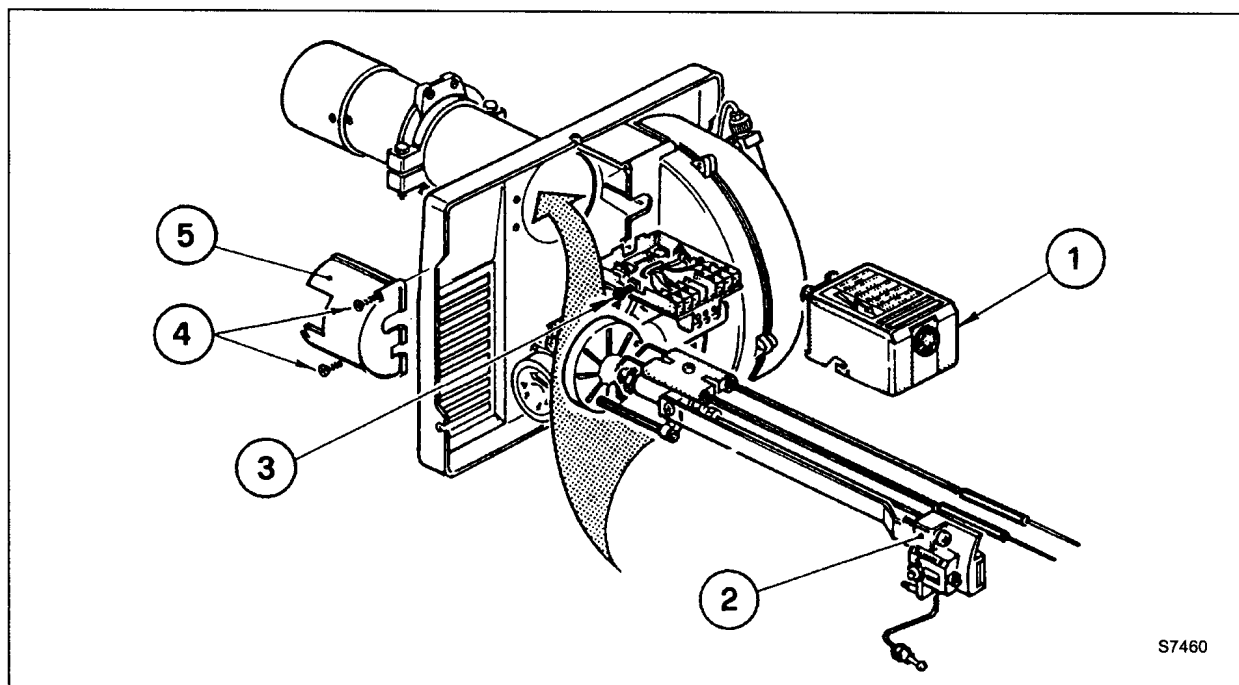


TÉLÉDÉTECTION DU VERROUILLAGE DE SURETÉ : Le COMMUTATEUR DE SURETÉ dans le BOITIER DE COMMANDE 530SE est équipé d'un contact qui permet la télédétection du verrouillage du brûleur. Le branchement électrique se fait à la terminaison 4 (●) sur la SOUS-BASE. Si le brûleur devait se verrouiller, le BOITIER DE COMMANDE 530SE fournira une alimentation de 120Vac à la terminaison de branchement. Le courant maximal de tirage sur cette terminaison (4) est de 1 Amp.

AVERTISSEMENT: Si le fil neutre ou de mise à terre est branché sur cette terminaison, le BOÎTIER DE COMMANDE sur le brûleur sera endommagé en cas de verrouillage.

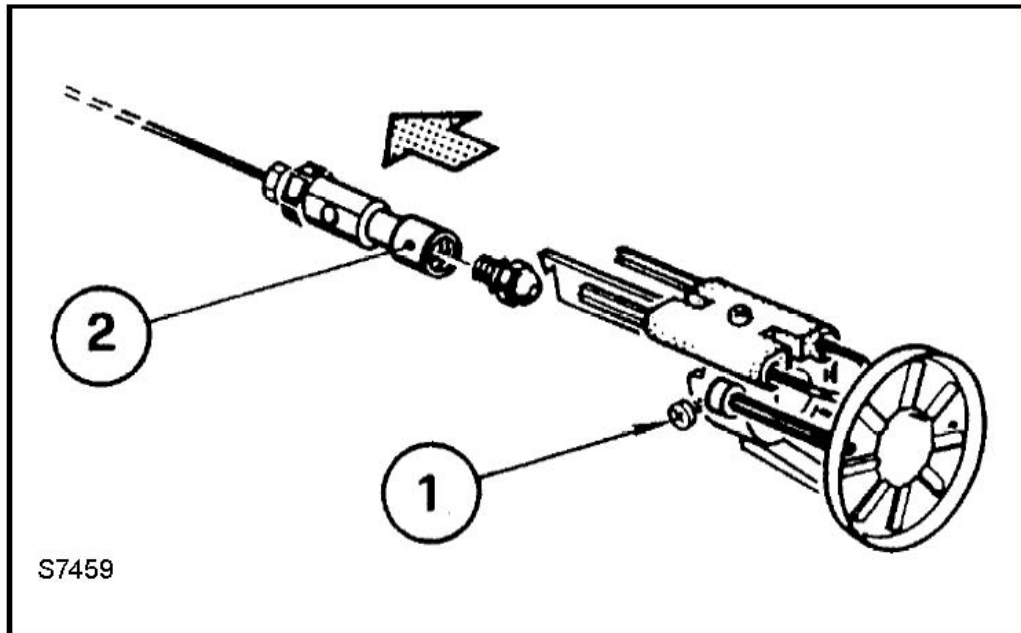
INSERTION / RETRAIT DE L'ASSEMBLAGE DE TIROIR

- A)** Pour retirer l'assemblage de tiroir, desserrez le VIS (3) puis débranchez le BOÎTIER DE COMMANDE (1) en le tirant doucement vers l'arrière puis vers le haut.
- B)** Retirer LA PLAQUE DU COUVERCLE DU CONDUIT D'AIR (5) en desserrant les deux VIS de rétention (4).
- C)** Desserrez le VIS (2) puis glissez l'assemblage de tiroir au complet pour le sortir de la tête de combustion tel qu'illustré.
- D)** Pour insérer l'assemblage de tiroir, effectuez les étapes A-C ci-dessus en ordre inverse puis branchez la ligne d'alimentation en combustible à la pompe.



MISE EN PLACE DE L'EMBOUT :

- A) Retirez L'ADAPTATEUR D'EMBOUT (2) de l'ASSEMBLAGE DE TIROIR en desserrant le VIS (1).

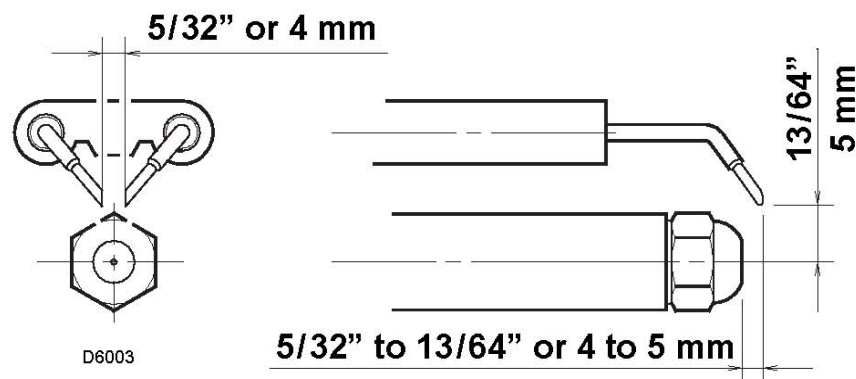


- B) Insérer l'EMBOUT approprié dans l'ADAPTATEUR D'EMBOUT et serrez fortement (sans force excessive).
- C) Remplacer l'adaptateur, avec l'embout mis en place, dans l'assemblage de tiroir et attacher avec le vis (1).

RÉGLAGE DE L'ÉLECTRODE

IMPORTANT:

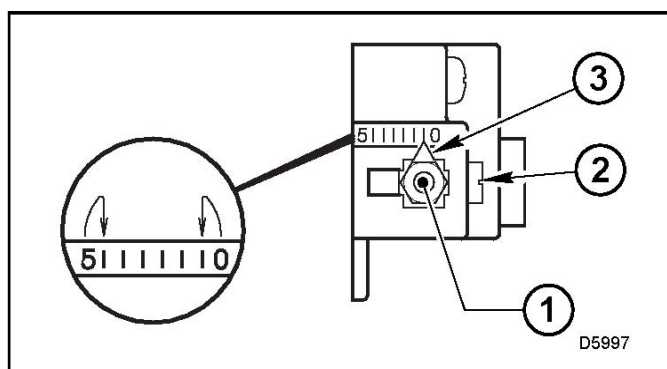
THESE DIMENSIONS MUST BE OBSERVED AND VERIFIED.



RÉGLAGE DU TURBULATEUR

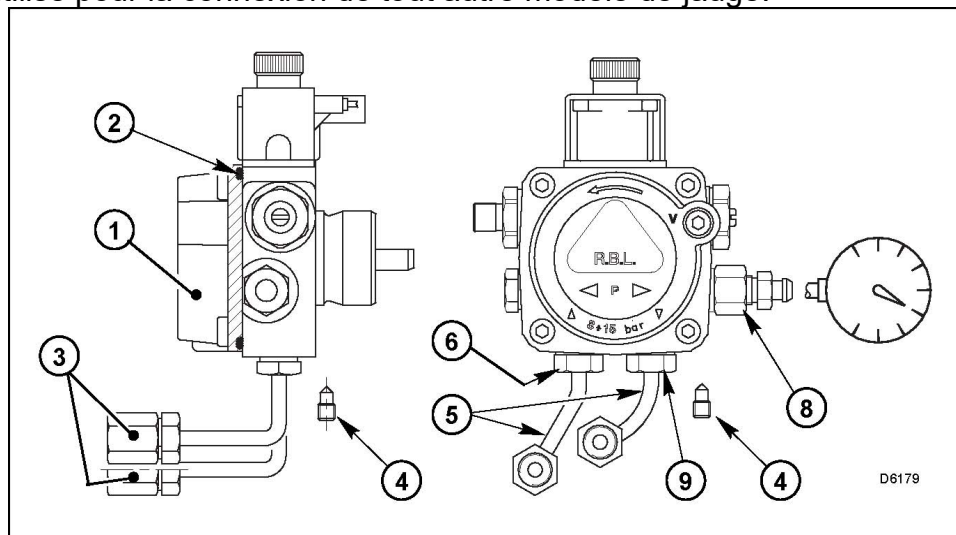
- A)** Desserrez L'ÉCROU (1) puis tournez le VIS (2) jusqu'à ce le MARQUEUR D'INDICE (3) soit aligné avec le numéro d'indice approprié selon le tableau de mise en place du brûleur à la page 12.
- B)** Resserrer l'ÉCROU DE RÉTENTION (1)

NOTE : Zéro et cinq sont des indicateurs d'échelle seulement. De gauche à droite, la première ligne est 5 et la dernière ligne 0.

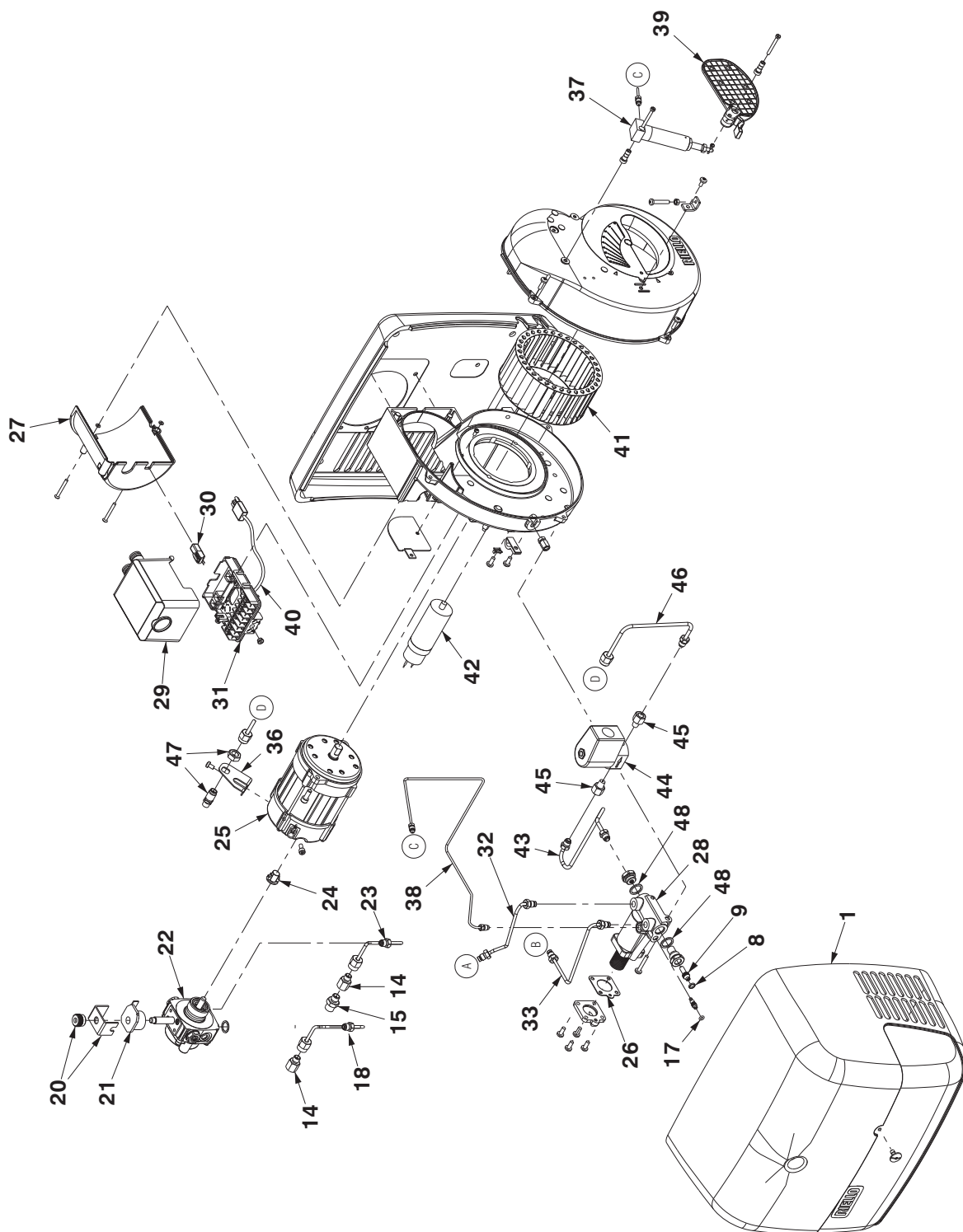


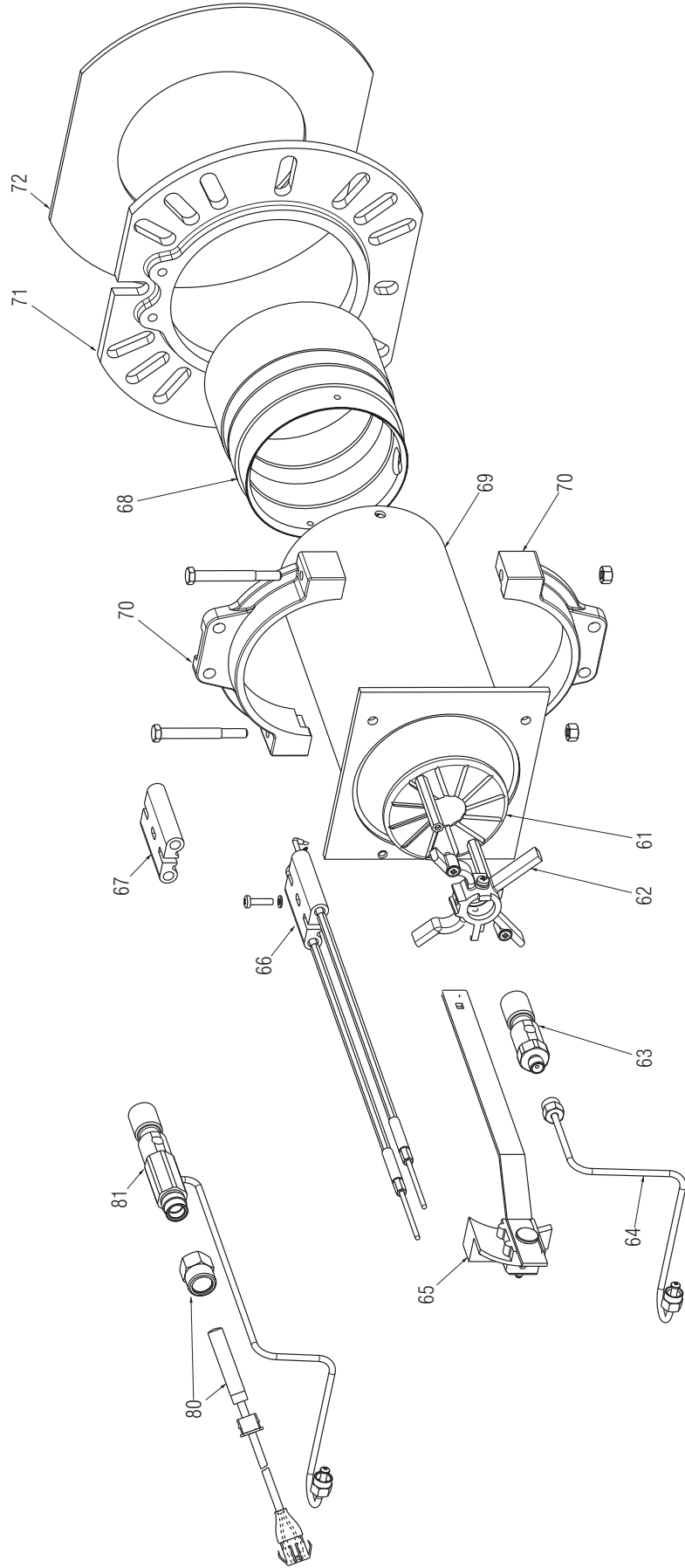
CONNEXIONS DE CONDUITS D'HUILE :

Note : La pression de la pompe doit être réglée au moment du démarrage du brûleur. Une jauge de pression est attachée au PORT DE PRESSION (8) pour assurer la lecture des niveaux de pression. Deux CONNECTEURS DE TUYAU (5) sont fournis avec le brûleur permettant le branchement à un système à un ou deux tuyau(x). Deux ADAPTATEURS (3) sont aussi fournis - deux femelles 1/4" NPT - permettant d'adapter les lignes d'alimentation en combustible aux connecteurs de tuyau du brûleur. Tous les fils du port de la pompe sont de type fil parallèle britannique. La connexion directe des filetages de type NPT à la pompe pourrait endommager le corps de la pompe. Les manomètres et jauges à vide Riello ne nécessitent pas d'adaptateurs et peuvent être connectés en toute sécurité aux orifices de la pompe. Un adaptateur NPT (métrique) doit être utilisé pour la connexion de tout autre modèle de jauge.



F-20 OIL FIRED BURNER - LISTE DES PIECES





RIELLO BRULEUR F20 - LISTE DES PIECES		
N#	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	FV-20137281-OIL	COUVERCLE DE BRULEUR ARRIERE
8	FVO-3007028	JOINT TORIQUE
9	FVO-3007583	REGULATEUR
14	FVO-3005847	CONNECTEUR
15	FVO-3006571	CONNECTEUR
18	FVO-20137291	CONNECTEUR TUYAU
19	FVO-3002278	VIS DE PURGE
20	FVO-3006553	BOBINE SUPPORT EN U AVEC ECROU MOLETE
21	FVO-3002279	BOBINE - BRULEUR
22	FVO-20062453	POMPE
23	FVO-20137289	CONNECTEUR TUYAU
24	FVO-3000443	CLE DE TRAJET DE POMPE
25	FVO-3005845	MOTEUR DE BRULEUR
27	FVO-3005854	DEMI - BRIDE
28	FVO-3006500	DISPOSITIF RETARD DE DÉMARRAGE
29	FVO-C700-1029	MODULE D'IGNITION
30	FVO-3002280	PHOTOCELLULE
31	FVO-3002278	APPAREIL DE COMMANDE EMBASE
32	FVO-3005809	TUBE DE PRESSION D'HUILE
33	FVO-3005808	TUBE DE RETOUR D'HUILE
37	FVO-3006499	VÉRIN HYDRAULIQUE
39	FVO-3000645	CLAPET D'AIR HYDRAULIQUE
40	FVO-20136491	PRECHAUFFEUR
41	FVO-3005799	BRULEUR DU VENTILATEUR
42	FVO-3005846	CONDENSATEUR
44	FVO-3020299	ÉLECTROVALVE
45	FVO-3020304	ADAPTEUR
46	FVO-3020301	LINGE D'HUIL
61	FVO-3005897	DISQUE DE TURBULENCE
62	FVO-3005896	SUPPORT D'ELECTRODE
65	FVO-3005901	REGULATEUR ASSEMBLE
66	FVO-3005903	ASSEMBLAGE D'ELECTRODE
67	FVO-3005869	PORCELAINE D' ELECTRODE
68	FVO-3005894	EXTREMITE DU CONE
69	FVO-3005893	TUBE À AIR - LONG
70	FVO-3005849	DEMI - BRIDE
71	FVO-3005851	BIDE UNIVERSELLE DE MONTAGE
72	FVO-3005852	JOINT DE MONTAGE
80	FVO-20136491	PRECHAUFFAGE
81	FVO-20022558	ADAPTEUR DE LA BUSE POUR LE PRÉCHAUFFAGE

FV-750 – LISTE DE PIÈCES



CHARNIERE DE PORTE

FV-726



LOQUET PORTE ARRIERE

FV-725



**HAUTE LIMITE
FV-706 (250F)
FV-707 (200F)**



THERMOSTAT

FV-414B



LAMPE VERTE

S-1020C



LAMPE ROUGE

S-1020B



**COMMUTATEUR A
3 POSITIONS**

FV-712



**BOITIER DE DECONNEXION
3 PH & 1 PH
FV-731 – 3 PH
FV-732 – 1 PH**



**3 PHASE & 1 PHASE
RECEPTACLE
FV-730 – 1 PH
FV-730A – COUVERCLE
FV-729 – 3 PH**



**3 PH/1 PH EMBOUT DE PRISE
FV-727 – 3 PH
FV-728 – 1 PH**



15 CH. VFD

FV-703



**TRANSFORMATEUR
750VA
FV-704**

FV-750 – LISTE DE PIÈCES



RELAIS

FV-737



**DISJONCTEUR DE
MONTAGE SUR RAIL
DIN 15AMP
FV-722**



**FUSIBLE CC 6 AMP/RECEPTACLE
À FUSIBLE CC 2 POLES
FV-708 – 6 AMP
FV-709**



CONTACTEUR

**FV-720 – CONTACTEUR 7,5 CH.
FV-721 - BLOC DE CONTACT AXILLAIRE**



COSSE DE MISE A TERRE

FV-714



**MOTEUR DU VENTILATEUR
7.5 HP
FV-701**



ASSEMBLAGE SOUFFLEUR

FV-702

FV-750 LISTE DE PIECES BRULEUR - FIOUL



**MODULE
D'ALLUMAGE
FVO-C700-1029**



**PHOTOCELLULE
FVO-20132573**



**POMPE A
COMBUSTIBLE
FVO-20062453**



**MOTEUR DU
VENTILATEUR
FV-3005845**



**D'ÉLECTRODE ASSEMBLEE
FVO-3005903**



**EMBOUT DE FIOUL
FV-733 (4,50 X 60W)**



**BOBINE
FVO-3002279**



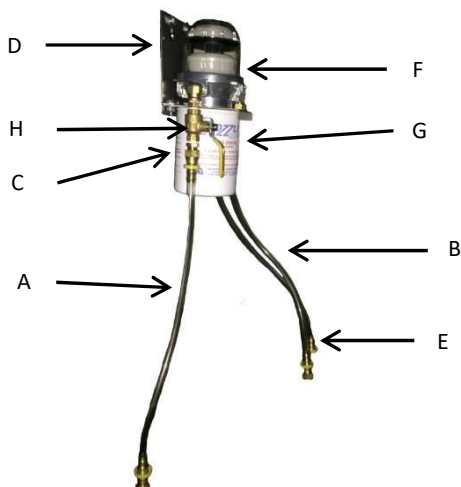
**SYSTEME TIGERLOOP
FVO-TLS**



**FILTRE POUR TIGERLOOP
FVO-TLSF**



**COUVERCLE DU
BRULEUR
FV-20137281-OIL**



LISTES DE PIECES

A – FVO-735	RESERVE DE CARBURANT POUR LE TIGER LOOP
B – FVO-738	BOYAU DU RETOUR DE CARBURANT
C – 48-6C	RACCORD EN LAITON
D – 49-6C	COUDE EN LAITON
E – FVO-737	BOYAU DE CARBURANT
F – FVO-734	TIGER LOOP
G – FVO-TLSF	FILTRE A CARBURANT
H – 2103-C-CGA	SOUPAPE DE FERMETURE

FV-750 LISTE DE PIÈCE BRÛLEUR - GAZ



ELECTRODE
FVNP-3006962



TIGE DE FLAMME
FVNP-3020210



**COMMUTATEUR DE
PRESSION D'AIR**
FVNP-3020321



ORIFICE DU BRULEUR
FVNP-3006703



**COUVERCLE DU
BRULEUR**
FV-20137281-LPNG



MOTEUR DU BRULEUR
FV-3005845



FIL D'IONISATION
FVNP-3007310



MODULE D'ALLUMAGE
FVNP-3013072



**SOUPAPE DE
FERMETURE**
FVNP-740



**VALVE DE
SELECTIONNEUR DE
CONBUSTIBLES**
FVNP-739

PANNEAUX CORPS



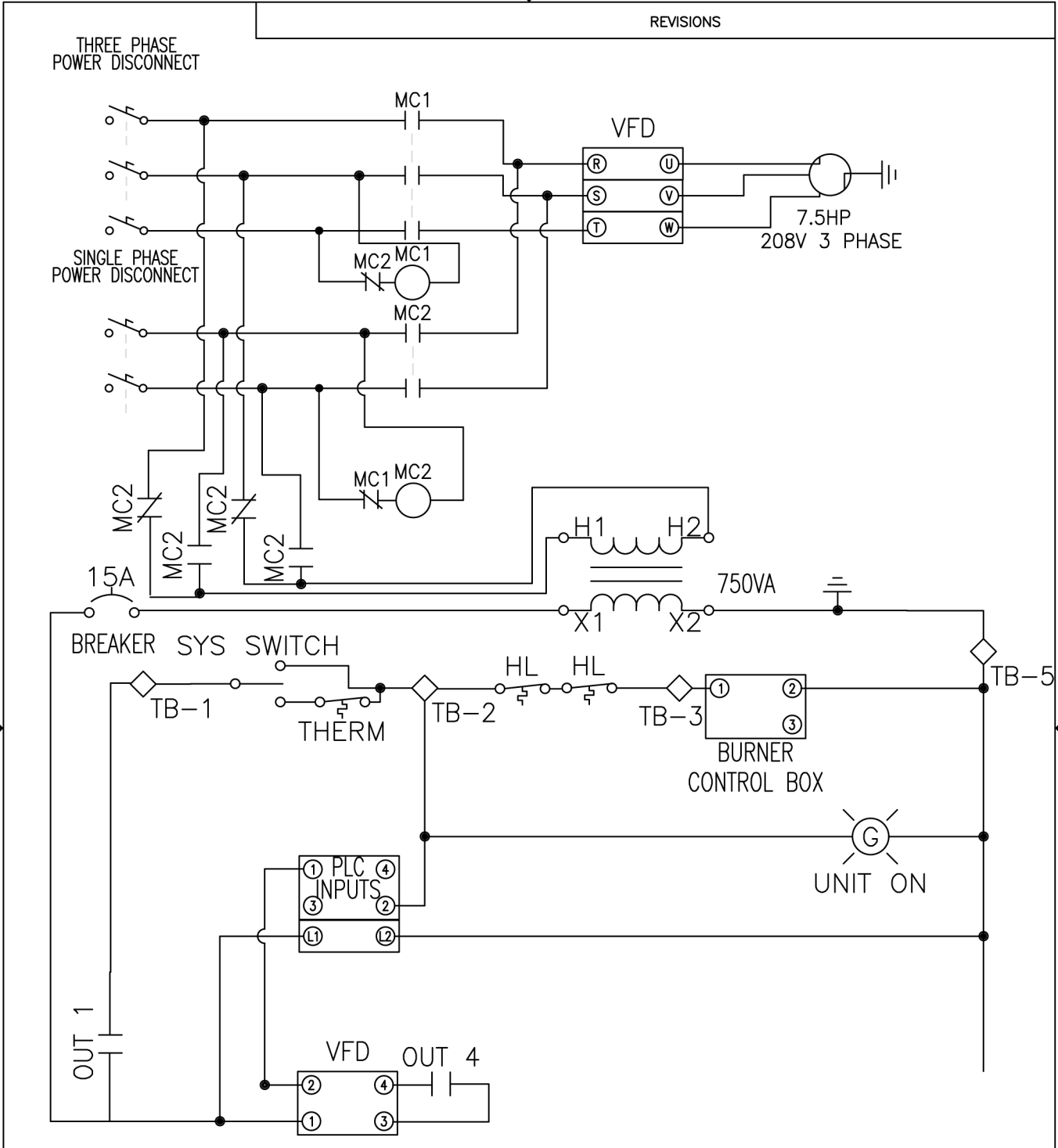
<u>P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
FV750-840	COUVERCLE
FV750-824	PANNEAU CENTRAL COTE DROIT
FV750-823	PANNEAU CENTRAL COTE GAUCHE
FV750-828	PANNEAU AVANT COTE DROIT
FV750-827	PANNEAU AANT COTE GAUCHE - ENTRÉE
FV750-835	PANNEAU ARRIERE COTE GAUCHE
FV750-828	PANNEAU ARRIERE COTE DROIT
FV750-837	PORTE D'ACCES ARRIERE
FV750-829	PANNEAU DE SORTIE AVANT

LISTE DE PIÈCES DU FVO-750

Numéro de pièce	Description de la pièce
FV-701	MOTEUR DU VENTILATEUR 7.5HP
FV-702	ASSEMBLAGE SOUFFLEUR
FV-703	15 CH. VFD
FV-704	TRANSFORMATEUR 750VA
FV-705	ÉCHANGEUR DE CHALEUR SS
FV-706	LIMITATEUR DE CHALEUR (250F)
FV-707	LIMITATEUR DE CHALEUR (ARRIÈRE) 200F
FV-708	FUSIBLE CC 3,5 AMP (DEUX PAR APPAREIL)
FV-709	RÉCEPTACLE À FUSIBLE CC 2 PÔLES
FV-710	MINUTEUR D'ATTENTE ("ON")
FV-710A	SUPPORT À 8 BROCHES POUR MINUTEUR D'ATTENTE ("ON") (AVANT 2014)
FV-711	MINUTEUR D'ATTENTE ("OFF") (AVANT 2014)
FV-711A	SUPPORT À 8 BROCHES POUR MINUTEUR D'ATTENTE ("OFF") (AVANT 2014)
FV-712	COMMUTATEUR À 3 POSITIONS (MANUEL-"OFF"-THERMOSTAT)
FV-410	VOYANT VERT (ALIMENTATION ÉLECTRIQUE)
FV-411	VOYANT ROUGE (BRÛLEUR ÉTEINT)
FV-414B	RÉCEPTACLE DE THERMOSTAT
FVO-713	BRÛLEUR RIELLO (HUILE) F20
FVO-713A	TUBE 10-1/2" POUR BRÛLEUR F20
FV-714	COSSE DE MISE À TERRE
FV-715	RELAIS 2PDT 120V, 10 AMP (DEUX PAR APPAREIL) (AVANT 2014)
FV-716	RÉCEPTACLE DE RELAIS (FV-715) (DEUX PAR APPAREIL) (AVANT 2014)
FV-717	BLOC DE TERMINAISON MONTAGE SUR RAIL DIN (CINQ PAR APPAREIL)
FV-718	EMBOUT BLOC DE TERMINAISON MONTAGE SUR RAIL DIN
FV-719	ARRÊT EMBOUT POUR RAIL DIN
FV-720	CONTACTER 7.5 CH. (DEUX PAR APPAREIL)
FV-721	BLOC DE CONTACT AXILLAIRE
FV-722	DISJONCTEUR DE MONTAGE SUR RAIL DIN 15AMP
FV-723	BOITIER ÉLECTRIQUE MONTÉ
FV-724	PANNEAU ARRIÈRE POUR BOITIER ÉLECTRIQUE
FV-725	LOQUET PORTE ARRIÈRE (MONTURE ET RAILS INCLUS)

FV-726	CHARNIÈRE DE PORTE (DEUX PAR APPAREIL)
FV-727	EMBOUT DE PRISE 3 PH 30 AMP
FV-728	EMBOUT DE PRISE 1 PH 50 AMP
FV-729	COUVERCLE DE RÉCEPTACLE 3 PH 30AMP (SANS COUVERCLE)
FV-730	RÉCEPTACLE 1 PH 50AMP
FV-730A	COUVERCLE DE RÉCEPTACLE 1 PH 50AMP
FV-731	BOITIER DE DÉCONNEXION 3 PH ("ON"/"OFF")
FV-732	BOITIER DE DÉCONNEXION 1 PH ("ON"/"OFF")
FV-733	EMBOUT HUILE 4,50 X 60W
FVO-TLS	TIGER LOOP
FVO-TLSF	FILTRE HUILE TIGER LOOP
FVO-735	RESERVE DE CARBURANT PUR LE TIGER LOOP (ENTRÉE VERS TIGERLOOP)
FVO-737	BOYAU DE CARBURANT
FVO-738	BOYAU DU RETOUR DE CARBURANT
FV-446	VOYANT DE LIQUIDE AVEC JOINT EN FIBRE
FV-447	BAGUE VOYANT DE LIQUIDE
5048-6D	VANNE DE DRAINAGE COMBUSTIBLE & ÉCHANGEUR DE CHALEUR
FVO-713	SPIRALE (F20 & F10)
FV-734	RELAIS DE PUISSANCE

ACCESSOIRES	
FV-HDG16	CONDUIT DE SORTIE HITEX 16" X 25PI (FV-750 UNIQUEMENT)
FV-HDV16	CONDUIT D'ENTRÉE VENTFLEX 16" X 25PI (FV-750 UNIQUEMENT)
FV-THB	THERMOSTAT AVEC FIL 25PI/EMBOUT DE PRISE MALE
FV-THB(15M)	THERMOSTAT AVEC FIL 50PI/EMBOUT DE PRISE MALE
FV-VKA	ÉVENT EN C AVEC COUVERCLE DE PLUIE 8" X 2,5PI
FVO-C7001001	ENSEMBLE INTERVENTION D'URGENCE
FVO-C7050010	COLLECTEUR D'ESSAI VENTOUSE & PRESSION



FLAGRO INDIRECT HEATER

FVO-750

SIZE N/A	FSCM NO	DRAWING NUMBER 0001	REV 1.03
SCALE N/A		SHEET N/A	