

Chauffage de Construction à Double Combustible F-1000T



MANUEL D'INSTRUCTIONS

SPÉCIFICATIONS:

Modèle	F-1000T
Contribution	1,000,000 btu/h
Combustible.....	Gaz naturel ou Propane
Pression d'Arrivée	Gaz naturel – 7.0" C.D.
.....	Propane – 11" C.D.
Ignition	Ignition d'étincelle directe
.....	Contrôle de Thermostat
Air Circulation	7000 cfm
Consommation du Combustible.....	46 lvr/hr
.....	952 cfh
Approuvé	cULus list

MANUEL D'INSTRUCTIONS F-1000T

! AVERTISSEMENT !

L'ÉCHEC À CONFORMER AVEC LES PRÉCAUTIONS ET LES INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC CE CHAUFFAGE, PEUT S'ENSUIVRE DANS LE DOMMAGE CORPOREL MORTEL, SÉRIEUX ET LA PERTE DE PROPRIÉTÉ OU LE DOMMAGE DES HASARDS DE FEU, EXPLOSION, BRÛLER L'ASPHYXIE, L'EMPOISONNEMENT D'OXYDE DE CARBONE ET / OU LE CHOC ÉLECTRIQUE. SEULEMENT LES PERSONNES QUI PEUVENT COMPRENDRE ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS DEVRAIENT UTILISER OU ASSURER L'ENTRETIEN DE CE CHAUFFAGE.

SI VOUS AVEZ BESOIN DE L'ASSISTANCE OU DES INFORMATIONS DE CHAUFFAGE COMME UN MANUEL D'INSTRUCTIONS, UNE ÉTIQUETTE, CONTACTEZ LE FABRICANT

! AVERTISSEMENT !

LE FEU, BRÛLEZ, L'INHALATION ET LE HASARD D'EXPLOSION, GARDEZ DES COMBUSTIBLES SOLIDES, COMME LA MATÉRIEL CONSTRUCTION, LE PAPIER, OU LE CARTON, UNE DISTANCE SÛRE LOIN DU CHAUFFAGE COMME RECOMMANDÉ PAR LES INSTRUCTIONS. N'UTILISEZ JAMAIS LE CHAUFFAGE DANS LES ESPACES QUI FONT OU PEUVENT CONTENIR DES COMBUSTIBLES VERSATILES, OU DES PRODUITS COMME LES SOLVANTS D'ESSENCE, LA PEINTURE, LES PARTICULES DE POUSSIÈRE OU LES PRODUITS CHIMIQUES INCONNUS

! AVERTISSEMENT !

PAS POUR LA MAISON OU L'UTILISATION DE VÉHICULE DE RÉCRÉATION

! AVERTISSEMENT !

Ce chauffage est conçu et approuvé pour l'utilisation conformément à la Norme ANSI Z83.7-CGA 2.14. VÉRIFIEZ AVEC VOTRE AUTORITÉ DE SÉCURITÉ DE FEU LOCALE SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS À PROPOS DES APPLICATIONS.

D'autres normes gouvernent l'utilisation de gaz du combustible et de chaleur produisant des produits dans les applications spécifiques. Vos autorités locales peuvent vous conseiller de ceux-ci.

POUR LA CHALEUR TEMPORAIRE SEULEMENT.

**POUR L'UTILISATION AVEC LE PROPANE OU GAZ NATUREL SEULEMENT.
N'OPÉREZ PAS DANS UN ESPACE FERMÉ OU CONFINÉ.**

FOURNISSEZ TOUJOURS LA VENTILATION ADÉQUATE. LES RÉSERVES AÉRIENNES – DOIVENT ÊTRE L'AIR FRAIS DES RÉSERVES EN SALLE OU DEHORS ADÉQUATES.

**N'UTILISEZ PAS OU CONSERVEZ DE L'ESSENCE OU DES VAPEURS INFLAMMABLES OU DE LIQUIDES AUX ALENTOURS DU CHAUFFAGE.
LE CHAUFFAGE DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR UNE SURFACE DE NIVEAU.**

INSTALLATION :

L'installation de ce chauffage se conformera aux codes locaux ou, faute des codes avec ANSI de Code de Gaz national du Combustible Z223.1/NFPA 54 et le Code d'Installation de Propane et de Gaz naturel, CSA B149.1. Ce chauffage doit être installé par un technicien qualifié du gaz, après les codes locaux publiés par l'autorité ayant la juridiction.

L'installation de ce chauffage pour l'utilisation avec le réservoir de propane ou le cylindre se conformera avec les codes locaux ou, faute des codes locaux, avec la norme pour l'entreposage et en manipulant des Gaz de pétrole liquéfiés, ANSI/NFPA 58 et le Gaz naturel, le Code d'Installation de Propane, CSA B149

Ce chauffage doit être trouvé au moins 10' (3 m) de n'importe quelle bouteille de gaz de propane.

Ce chauffage ne sera dirigé vers aucun récipient de gaz de propane dans 20' (6m).

BRANCHEMENT DU CYLINDRE :

Les cylindres sont utilisés pour fournir le chauffage, aucun cylindre plus petit que la capacité de 100 livres ira faire être utilisé. Ces cylindres doivent fournir un retrait de vapeur seulement.

1. Toutes les connexions de cylindre doivent être faites en utilisant un tourne-à-gauche pour serrer l'essayage de POL.
2. Soyez sûrs que la valve de cylindre est dans la position fermée en raccordant ou en débranchant le cylindre.
3. Une solution d'eau et savon doivent être appliqués à toutes les connexions pour vérifiez pour les fuites.

Le gaz doit être éteint au cylindre(s) de réserves de propane quand le chauffage n'est pas dans l'utilisation. Quand le chauffage doit être conservé à l'intérieur, la connexion entre le cylindre(s) de réserves de propane et le chauffage doit être débranchée et les cylindres enlevés du chauffage et conservé conformément à la norme pour l'entreposage et la manipulation de les Gaz de pétrole liquéfiés, ANSI/NFPA 58 et CSA B149.1, le gaz naturel et le code d'Installation de propane.

ASSEMBLAGE DE TUYAUX :

Ce chauffage doit être installé par un technicien qualifié du gaz après les codes locaux publiés par l'autorité ayant la juridiction. Grandeur des tuyaux de réserves doit être déterminée en utilisant la longueur de tuyaux dirigée aussi bien que total btu l'estimation de l'appareil(s). Les tables tuyaux appropriées doivent être utilisées pour déterminer la grandeur de tuyaux de réserves sur la longueur de dirigés de la source.

PRESSIONS D'ARRIVÉE MAXIMUMS:	LP :	14.0 PO. C.D.
	GN :	14.0 PO. C.D.
PRESSIONS D'ARRIVÉE MINIMALES :	LP :	11.0 PO. C.D.
	GN :	7.0 PO. C.D.

Ce chauffage doit être fourni par les pressions indiquées sur l'étiquette d'approbation. Plus de pression peut faire des commandes échouer. Ne fournissez pas au chauffage avec plus que $\frac{1}{2}$ psig (14.0 po C.D)

Notez : un régulateur de stade deuxième doit être installé si la pression de réserves excède $\frac{1}{2}$ psig.

COMBUSTIBLE :

Ce chauffage opérera sur le propane ou le gaz naturel. La pression multiple est énumérée sur l'étiquette d'approbation et le tuyau et le régulateur ont été fournis. N'importe quelles pièces détachées doivent être achetées du fabricant ou du distributeur autorisé.

Une valve de sélectionneur du combustible est trouvée sur le collecteur du chauffage. Garantisiez que cette valve est dans la position nécessaire selon le combustible étant utilisé. Ne faites pas marcher le chauffage avec la valve dans la position incorrecte.

TUYAUX :

Tous les tuyaux ont eu l'habitude de communiquer ce chauffage pour alimenter les réserves doit être du propane approuvé du Type 1 / les assemblages de tuyau de gaz naturel

ÉLECTRIQUE :

AVERTISSEMENT Instructions de Bases Électriques

Cet appareil est équipé avec une prise de courant de trois dents (les bases) pour votre protection contre le hasard de choc et devrait être branché directement dans un réceptacle correctement fondé de trois dents.

120v de réserves doivent être disponibles. Notez s'il vous plaît que le moteur sur cette unité exige 20 ampères. Garantisiez que la corde d'extension de calibre appropriée est utilisée.

DÉBLAYAGE AUX COMBUSTIBLES :

HAUT: 4pd

EN AVANT: 16pd

CÔTÉS: 2pd

ARRIÈRE : 2pd

MAINTENANCE :

1. Chaque chauffage devrait être inspecté avant chaque utilisation et au moins annuellement par une personne de service qualifiée.
2. L'assemblage de tuyau sera visuellement inspecté avant chaque utilisation du chauffage. S'il est évident qu'il y a l'abrasion excessive ou les vêtements, ou le tuyau est coupé, il doit être remplacé avant le chauffage étant mis dans l'opération. L'assemblage de tuyau de remplacement sera que spécifié par le fabricant.
3. L'appareil doit être gardé clair et libre des matières combustibles, l'essence et d'autres vapeurs inflammables et les liquides.
4. L'écoulement de combustion et d'air de ventilation ne doit pas être obstrué. Soyez sûrs de vérifier l'assemblage de fan et garantir que le moteur et la lame opèrent correctement.

5. L'air comprimé peut être utilisé pour garder des composantes sans poussière et la crasse s'accumulent.
6. Notez : n'utilisez pas l'air comprimé à l'intérieur d'aucuns tuyaux ou les composantes de régulateur.

INSTRUCTIONS POUR LE COMMENCEMENT:

1. Ajusté la valve de sélectionneur de combustible selon les réserves du gaz à être utilisées.
2. Raccorder le chauffage de construction aux réserves du gaz à être utilisées.
3. Ouvrir toutes les valves de réserves du gaz.
4. Déprimer le changement principal à la position "START". Le moteur de fan commencera et le brûleur devrait s'enflammer. Changé la libération pour la position "RUN".
5. Ajusté le Thermostat à la température désirée.
6. Si le chauffage manque de s'enflammer après que 3 essais appellent votre fournisseur pour le service.

POUR ARRÊTER :

1. Fermer la valve de réserves principale du gaz pendant que le chauffage opère.
2. Déplacer le changement principal à la position "OFF".
3. Débrancher le chauffage des réserves du gaz.

ANALYSE DE PROBLÈME, F-1000T

PROBLÈME	REMÈDE	CAUSES POSSIBLE
Le chauffage n'allume pas	Changement aérien malséante	Utilisez la vis de réglage de centre pour mettre le changement aérien. Tourne dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité, tournez dans le sens inverse des aiguilles diminuer la sensibilité.
	Blocage dans les tubes d'arrivée cuivre	Débranchez des tubes du changement. Utilisez l'air de haute pression pour nettoyer n'importe quels débris qui peuvent bloquer l'écoulement d'air
	L'arrière de chauffage bloqué	Garantissez que l'arrière de chauffage est libre et les déblayages arrière nécessaires sont maintenus (voir l'étiquette d'approbation)
	Changement défectueux	Remplacez le changement
	Réserves du gaz	Garantissez que les pressions de réserves exigées du gaz sont fournies au chauffage (voir l'étiquette d'approbation)
	Solénoïde	Garantissez que le solénoïde est stimulé (utilise un mètre de volt) garantissez que le piston dans le solénoïde est activé (utilise un manomètre au point d'essai après le solénoïde)
	Bougie	Garantissez que le trou dans la bougie est approx. 1/8" vérifiez des connexions de fil de bougie garantissez que la bougie a la bonne étincelle remplacez la bougie si nécessaire

	Conseil d'ignition	Garantissez que les signaux électriques de la bougie du solénoïde sont présents (utilisez un mètre de volt) garantissez que le conseil d'ignition est correctement fondé
	Thermostat	Garantissez que le thermostat demande la chaleur
Le chauffage ne restera pas allumé après le commencement	Fil de flamerod défectueux	Garantissez que les connexions sont sûres. Remplacez flamerod si nécessaire.
	Conseil d'ignition	Vérifiez le fil de garde pour la connexion nécessaire vérifiez la polarité de corde d'extension comparée à la polarité de prise de courant sur le chauffage remplacez le conseil d'ignition défectueux
	Thermostat	Garantissez que le thermostat demande la chaleur
Électrique	Toutes les composantes	Avant de remplacer n'importe quelle composante, toutes les connexions doivent être vérifiées pour garantir que le circuit électrique est complet (utilisez un mètre de volt et le schéma de connexions) n'importe quel point dans le circuit où 120v n'est pas accompli indique l'endroit de problème ou composante défectueuse possible
Assemblage de tuyau	Tous les essayages de tuyau	Quand desserré, serré ou remplacé, l'essayage complet devrait être enlevé et la dope de pipe approuvée s'est appliquée à tous les filetages mâles avant la reconnexion. Après qu'un chauffage est assuré l'entretien, le train de valve devrait être vérifié pour les fuites avec un savon et une solution d'eau ou a approuvé la solution de détecteur de fuite

F-1000T – LISTE DE PIECES



1 HP MOTEUR

S-1000



PALE DE VENTILATEUR

S-1001



**REGULATEUR
(1/2 PSI)
S-1002**



**BOUCHON D'AJUSTEMENT
DE PRESSION
POUR S-1002 REG**

S-1002C



CRIBLE S.S. FILTRE

S-1002FS



**VALVE SELECTRICE DE CARBURANT
S-1003**

**VALVE D'ARRETE DE CARBURANT
S-1003A**



1 ¼" VALVE SOLENOIDE

S-1004



BRULEUR

S-1005



BAGUETTE DE FLAMME

S-406A



**FIL DE BAGUETTE
DE FLAMME**

S-407A



ALLUMEUR

S-408A



FIL D'IGNITION

S-1009A



**LIMITEUR DE HAUTE
TEMPERATURE**

S-410 (250F)



**COMMUTEUR
ETEINT-ALLUMER-DEMARRER**

S-411



RELAJ

S-412

F-1000T – LISTE DE PIECES



**INTERUPTEUR DE
JUSTIFICATOIN D'AIR**

S-414



CONTROLE D'IGNITION 120V

S-415P



CABLAGE

S-415W



THERMOSTAT

S-416



CRIBLE ASSEMBLE

S-1019



**LUMIERE D'INDICATION
TRANLUCIDE**

S-1020A



**LUMIERE D'INDICATION
ROUGE**

S-1020B



**LUMIERE D'INDICATION
VERTE**

S-1020C



**CORDE D'ALIMENTATION
INCLUANT**

S-1021



ROUE 8"

S-1022



TUBES DE DETECTION D'AIR

S-1027



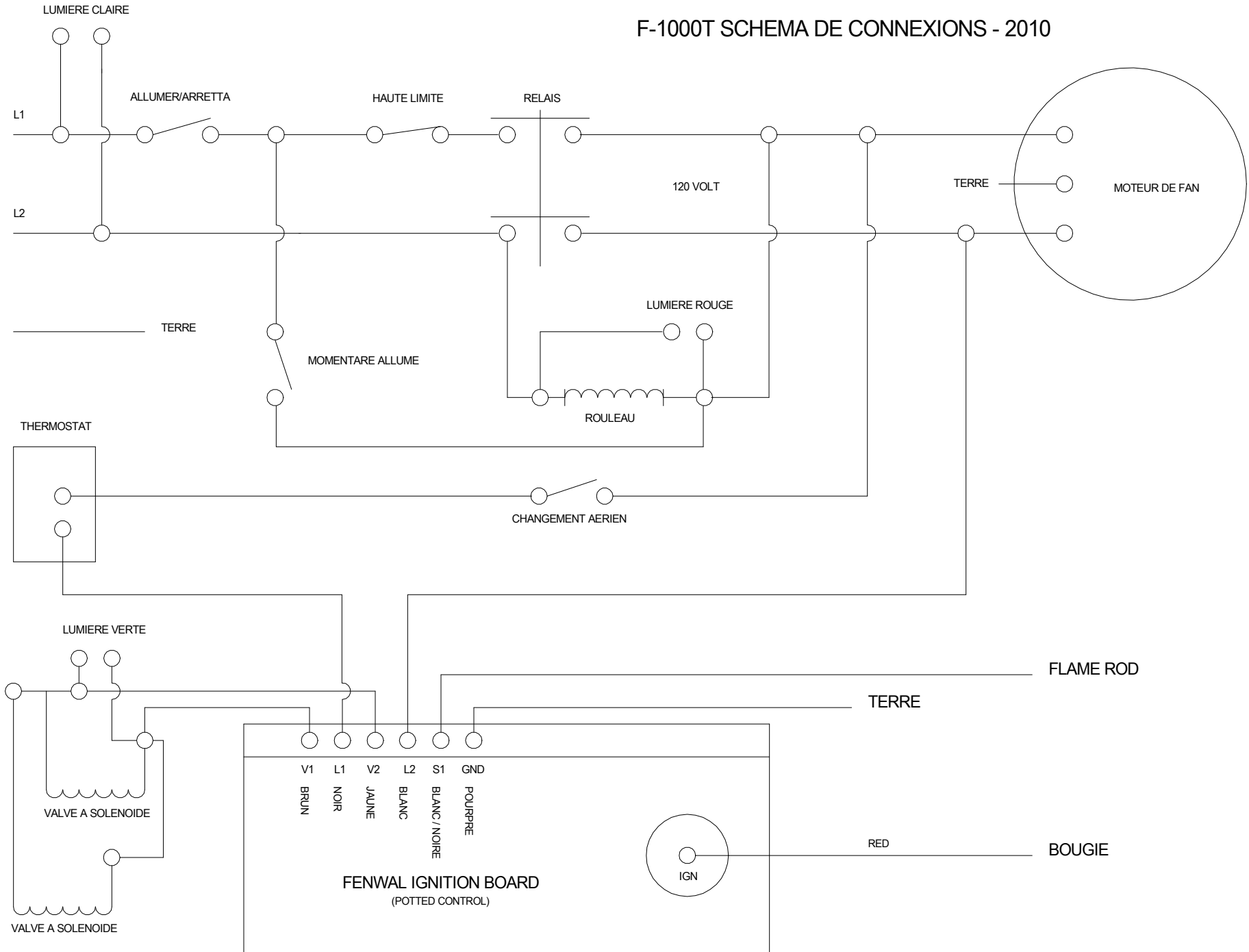
SUPPORT POUR MOTEUR

S-1033

LISTE DE PIÈCES POUR F-1000T

No de pièces	Description de pièces
S-1000	MOTEUR 1HP
S-1001	PALE DE VENTILATEUR
S-1002	REGULATEUR
S-1002FS	CRIBLE S.S. FILTRE
S-1003	VALVE SELECTRICE DE CARBURANT
S-1003A	VALVE D'ARRÊT DE CARBURANT
S-1004	VALVE SOLÉNOIDE
S-1005	BRÛLEUR
S-406A	BAGUETTE DE FLAMME
S-407A	FIL DE BAGUETTE DE FLAMME
S-408A	ALLUMEUR A LONGUE PORTÉ
S-1009A	FIL D'IGNITION
S-410	LIMITEUR DE HAUTE TEMPÉRATURE
S-411	COMMUTATEUR ÉTEINT-ALLUMER-DÉMARRER
S-412	RELAJ PRINCIPAL
S-414	INTERUPTEUR DE JUSTIFICATION D'AIR
S-415P	CONTRÔLE D'IGNITION 120V (2002 JUSQU'A PRÉSENT)
S-415W	Câblage
S-416	THERMOSTAT
S-1019	CRIBLE ASSEMBLÉ
S-1020A	LUMIÈRE D'INDICATION TRANSLUCIDE
S-1020B	LUMIÈRE D'INDICATION ROUGE
S-1020C	LUMIÈRE D'INDICATION VERTE
S-1021	CORDE D'ALIMENTATION INCLUANT LA PRISE DE COURANT
S-1022	ROUES DE CAOUTCHOUC - 8"
S-1027	TUBES DE DETECTION D'AIR
S-1033	SUPPORT POUR MOTEUR

F-1000T SCHEMA DE CONNEXIONS - 2010



Notez: Si n'importe quel fil fourni avec l'appareil originalement doit être remplacé il doit être remplacé avec un fil 14g TEW ou son équivalent.

FLAGRO INDUSTRIES LIMITED	
TITLE: F-1000T SCHEMA DE CONNEXIONS	DWG. NO. 1000T-210